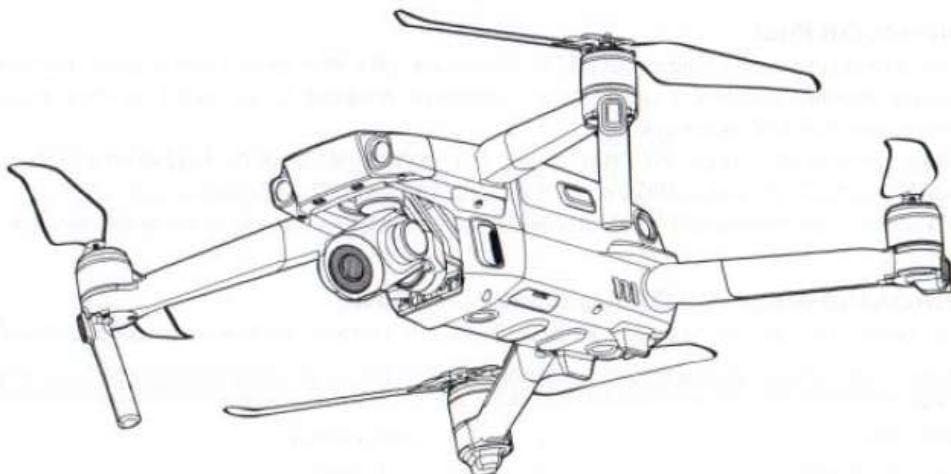


Řada MAVIC 2 Enterprise

Návod k obsluze V1.2

Revize leden 2019



Blahopřejeme vám k zakoupení nového výrobku. Najděte si čas pro důkladné prostudování celého návodu, abyste se s ním dobře seznámili.

Doporučujeme, abyste pravidelně navštěvovali stránky věnované modelům řady Mavic 2 Enterprise na www.stablecam.com a www.dji.com, které jsou pravidelně aktualizovány. Zde najdete čerstvé informace o výrobku, popisy technických vylepšení, aktualizací a oprav návodu. Vzhledem k možným změnám výrobku, které není možno dopředu předvídat, si výrobce vyhrazuje právo měnit informace obsažené v návodu bez předchozího upozornění.

Pokud máte nějaké dotazy nebo nejasnosti týkající se našeho výrobku, obraťte se servis dovozce, firmu STABLECAM s.r.o. (www.stablecam.com).

POZOR: Komerční využití (např. pro letecké fotografování) nebo provoz modelu s autonomním řídícím systémem (bez řízení modelu pilotem v přímé viditelnosti pomocí RC soupravy v reálném čase po celou dobu letu) na území České republiky podléhá zákonným omezením, vyžaduje certifikaci modelu i pilota Úřadem pro civilní letectví a řídí se směrnicemi tímto úřadem vydávanými. Při nerespektování výše uvedeného se vystavujete riziku postihu dle zákona.

Tento výrobek a návod jsou z oficiální distribuce pro Českou Republiku. Výhradním dovozem produkту DJI je firma STABLECAM s.r.o. (www.stablecam.com).

POZOR: Toto není hračka. Tento výrobek je určen pro provozování osobami staršími 18 let.

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO NÁVODU

Význam používaných symbolů

Varování

POZOR

Rady a tipy

Poznámka

Před prvním vzletem

Před prvním použitím dronu z řady Mavic 2 Enterprise pozorně prostudujte:

1. Obsah sady
2. Návod k obsluze
3. Průvodce pro rychlý start
4. Prohlášení a Zásady bezpečného provozu
5. Zásady bezpečného provozu Inteligentního akumulátoru

Důrazně doporučujeme shlédnutí všech instruktážních videí na oficiálních stránkách DJI a prostudování „Prohlášení“ dříve, než poprvé vzlétnete. K prvnímu vzletu se připravte s pomocí „Průvodce pro rychlý start“ a „Návodu k obsluze“. Podrobnější informace najdete v „Návodu k obsluze“.

Instruktážní videa

Doporučujeme vám, abyste si prohlédli instruktážní videa dříve, než se pokusíte poprvé zapnout MAVIC 2 Enterprise: <http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/info#video>



Stažení aplikace DJI Pilot

Dbejte, abyste za letu používali aplikaci DJI Pilot*. Oskenujte QR kód napravo pro stažení nejnovější verze. Používejte mobilní zařízení s operačním systémem Android V 5.0 nebo vyšším, popř. s operačním systémem iOS 10.0 nebo vyšším.



*) Pro vyšší bezpečnost je let omezen na výšku do 30 m a vzdálenost do 50 m, když dron za letu není připojen k aplikaci DJI. To se týká DJI Pilot a všech aplikací kompatibilních s modely DJI.

Pozn.: Přehled otestovaných kompatibilních mobilních zařízení najdete na <http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/download>

Stažení obslužného programu DJI Assistant 2 pro Mavic

Stáhněte si obslužný program DJI Assistant 2 z <http://www.dji.com/mavic-2-enterprise/download>

OBSAH

POUŽÍVÁNÍ TOHOTO NÁVODU	2	Závěs a kamera	18
Význam používaných symbolů	2	DJI Air Sense	19
Před prvním vzletem	2	Modulární příslušenství	20
Instruktážní videa	2	VYSÍLAČ	21
Stažení aplikace DJI Pilot	2	Provoz vysílače	21
Stažení obslužného programu DJI Assistant 2	2	Párování vysílače	25
OBSAH	2	APLIKACE DJI PILOT	26
POPIS VÝROBKU	3	Manual Flight (Let s ručním řízením)	26
Úvod	3	Mission Flight (Letové operace) – připravuje se	32
Příprava Mavicu 2 Enterprise	3	Album	32
Příprava vysílače	4	DJI FlightHub	32
Hlavní části modelu	5	LÉTÁNÍ	32
Hlavní části vysílače	7	Prostředí a podmínky pro létání	32
Aktivace	7	Letové limity a GEO (bezletové) zóny	33
MODEL	8	Předletová kontrola („checklist“)	33
Letové režimy	8	Nastartování/zastavení motorů	34
LED letový indikátor	8	Zalétání modelu	34
Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)	9	PŘÍLOHA	35
Vizuální a infračervené systémy detekce překážek	12	Technické údaje	35
Pokročilý systém asistence pilotovi (APAS)	14	Kalibrace kompasu	39
Zapisovač letových údajů	14	Aktualizace firmwaru	40
Ochrana heslem	14	Informace na LCD displeji vysílače	40
Montáž a demontáž vrtulí	15	Prohlášení o shodě, recyklace, záruka	42
Inteligentní pohonný akumulátor	16		

POPIS VÝROBKU

Tato kapitola představuje Mavic 2 Enterprise a popisuje jednotlivé části modelu a vysílač.

Úvod

Mavic 2 Enterprise disponuje všeobecnými vizuálními a infračervenými systémy detekce překážek. Pokročilé technologie DJI, jako je detekce překážek a APAS (Pokročilý systém asistence pilotovi) umožňují jednoduše pořizovat složité záběry (pro Mavic 2 Enterprise Dual není systém APAS dostupný). Doplňkové funkce jako vestavěný systém Air-Sense vám poskytují informace o okolním vzdušném letovém prostoru a ochrana heslem pomáhá udržet bezpečný přístup k vašemu modelu a chránit vaše data. Mavic 2 Enterprise má také připojitelné modulární příslušenství, jako je reflektor M2E Spotlight, světelný maják M2E Beacon a reproduktor M2E Speaker, které jsou vyráběny speciálně pro různé průmyslové aplikace.

Mavic 2 Enterprise je vybaven plně stabilizovaným 3-osým závěsem s kamerou schopnou pořizovat 4K videa a fotografie 12 megapixelů s 24-48 mm objektivem s dvojnásobným optickým zoomem umožňujícím používání filtrů. Mavic 2 Enterprise Dual je vybaven plně stabilizovaným 3-osým závěsem s infračervenou FLIR termokamerou a kamerou pro viditelné světlo poskytujícími současně obraz v infračerveném i viditelném spektru. Infračervená termokamera pořizuje video 640x480, kamera pro viditelné světlo snímá 4K video a fotografie 12 megapixelů. Mavic 2 Enterprise používá nejnovější technologie pro zvýšení stability a kvality záznamu, což přináší snížení úhlových vibrací na $\pm 0,005^\circ$ u Mavicu 2 Enterprise a $\pm 0,01^\circ$ u Mavicu 2 Enterprise Dual.

Ve vysílači je vestavěno nejnovější přenosové zařízení DJI s technologií OCUSYNC 2.0 nabízející maximální dosah až 5 km a přenášející video z modelu do aplikace DJI Pilot na vašem mobilním zařízení při až 1080p. Vysílač pracuje v pásmu 2,4 GHz i 5,8 GHz a může automaticky bez zpoždění vybírat kanály nejvhodnější pro přenos. Model a kameru je možno snadno ovládat tlačítka na vysílači a v aplikaci. LCD displej na vysílači poskytuje informace o modelu v reálném čase a snímatelné páky křízových ovladačů činí vysílač velmi skladným. Maximální doba provozu vysílače je 2 hodiny 15 minut. Mavic 2 Enterprise se může pochlitbit maximální rychlosť 72 km/h a maximální dobou letu až 31 minut.



- Hlavní rozdíl mezi Mavicem 2 Enterprise a Mavicem 2 Enterprise Dual je v kameře. Všeobecný popis ostatních částí je shodný pro oba stroje řady Mavic 2 Enterprise.



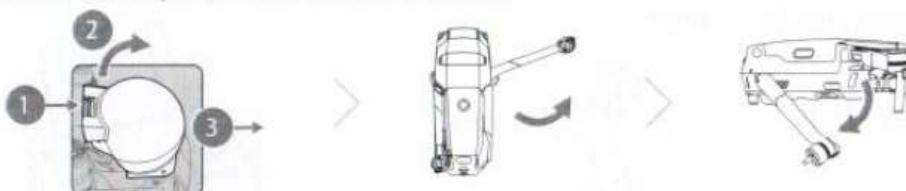
- Maximální doba letu byla testována za bezvětrí na úrovni moře při stálé rychlosti 25 km/h. Tuto hodnotu je třeba považovat pouze za orientační údaj.
- Vysílač je schopen dosáhnout maximálního dosahu na otevřeném prostranství bez elektromagnetického rušení s modelem ve výšce cca 120 m. Maximální doba provozu byla testována za laboratorních podmínek; uvedená hodnota je pouze orientační.
- Pásmo 5,8 GHz není možno v některých zemích používat. Seznamte se, prosím, s místními předpisy.

Příprava Mavicu 2 Enterprise

Příprava modelu

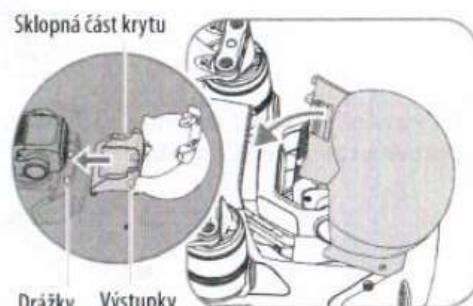
Model je z výroby dodáván se sklopenými rameny. Ramena vyklopte následujícím postupem.

- Sejměte kryt závěsu z kamery.
- Vyklopte přední rameno a poté zadní rameno dle obrázku.



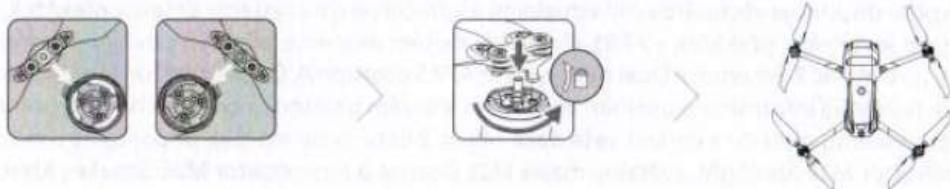
Pokud s modelem nelétáte, nasadte kryt závěsu.

- Závěs přidržte ve středové poloze s kamerou namířenou vpřed a sklopou část krytu závěsu zasuňte mezi závěs a model.
- Výstupky na okraji kupolovité části krytu zasuňte do drážek na spodku přídě modelu. Kupolovitou část krytu poté přilopte přes závěs tak, aby zapadla její západka v zadní části krytu. Uzamčení západky je doprovázeno slášitelným cvaknutím.



3. Upevnění vrtulí

Vrtule s bílými značkami namontujte na motory s bílými značkami. Vrtuli přitlačte dolů na desku unašeče a otočte ji ve směru šipky na značce s „uzamčeným zámkem“ vylisované na vrtuli dokud není spolehlivě upevněna. Vrtule bez bílých značek namontujte na motory bez značek. Rozložte listy všech vrtulí.



4. Z bezpečnostních důvodů je Inteligentní pohonný akumulátor dodáván ve stavu hibernace. Před prvním použitím akumulátor nabijte a aktivujte s pomocí dodávaného síťového nabíječe. Po letu Inteligentní pohonný akumulátor vyjměte z modelu a nabijte jej po připojení k síťovému nabíječi.

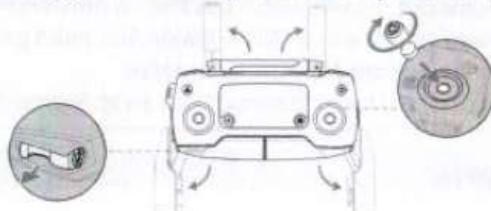


- Nejprve vyklopte přední ramena i vrtule a až poté vyklopte zadní ramena.
- Před vzletem sejměte kryt závěsu a zkontrolujte, že všechna ramena jsou vyklopena a vrtule rozložené dříve, než model zapnete. Jinak to může negativně ovlivnit automatické testování systémů modelu po zapnutí.

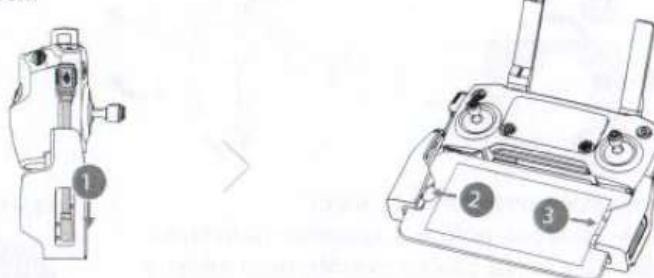
Příprava vysílače

1. Vyklopte ramena držáku mobilního zařízení a antény.

2. Páky křížových ovladačů vyjměte z jejich úložného prostoru ve vysílači a našroubujte je na místo.



3. Zvolte RC kabel odpovídající použitému typu mobilního zařízení. Standardně je připojen RC kabel s konektorem typu Lightning a jako příslušenství jsou s modelem dodávány kably se standardním konektorem mikro USB a USB typ C. Konektor RC kabelu zapojte do vašeho mobilního zařízení. Mobilní zařízení zasuňte do držáku a zajistěte je přitlačením ramen.



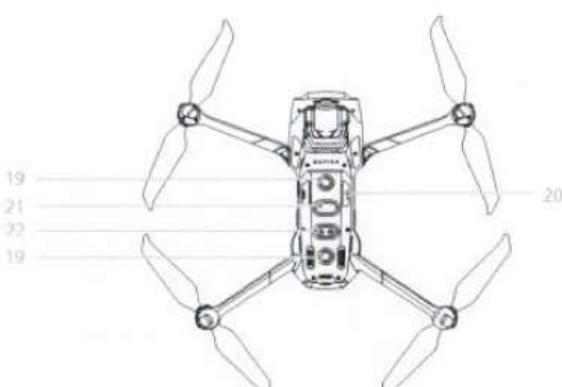
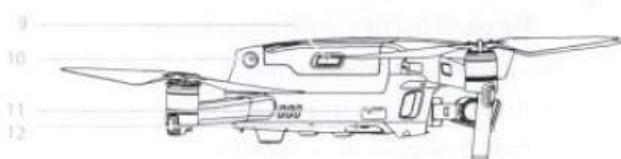
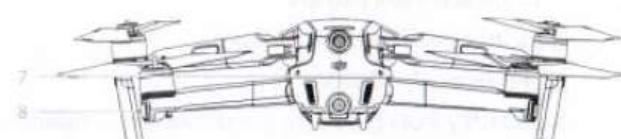
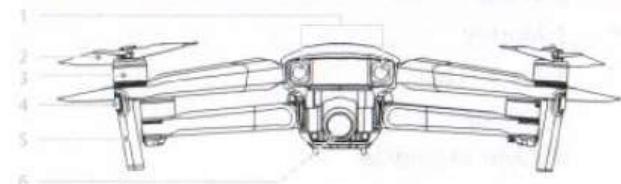
Při výměně RC kabelu se říďte následujícími obrázky. Při použití kabelu s konektorem USB-C je třeba vyměnit posuvnou zarážku RC kabelu.





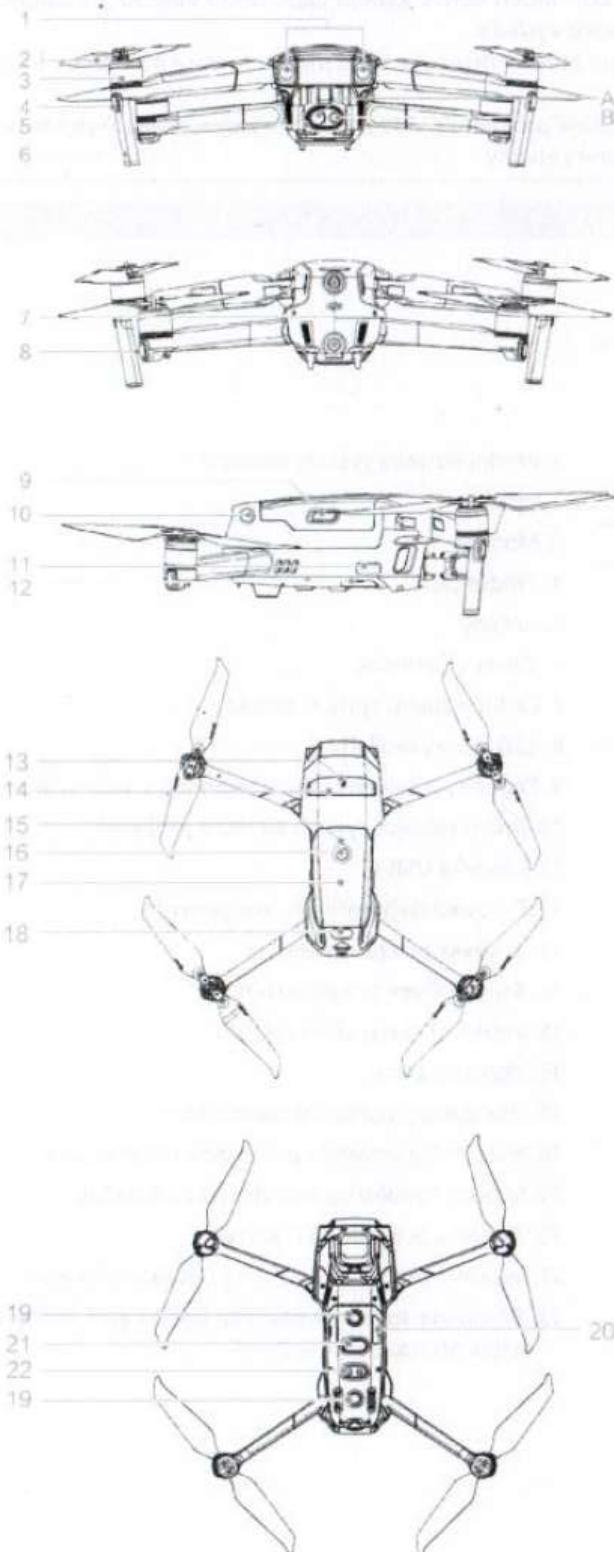
- Vaše mobilní zařízení můžete také k vysílači připojit pomocí USB kabelu, je-li mobilní zařízení příliš velké na to, aby se vešlo mezi ramena držáku. Jeden konec kabelu zapojte do vašeho mobilního zařízení a druhý konec do USB portu na spodku vysílače.
- Je normální, že vyklápění ramen jde poněkud ztluha v důsledku tření mezi rameny a modelem. To je dánou konstrukcí modelu.
- Zásuvky mikro USB a USB nepoužívejte současně pro přenos videa. Odpojte jeden z kabelů ze zásuvky dříve, než zapojíte příslušný kabel do druhé zásuvky.

Hlavní části Mavicu 2 Enterprise



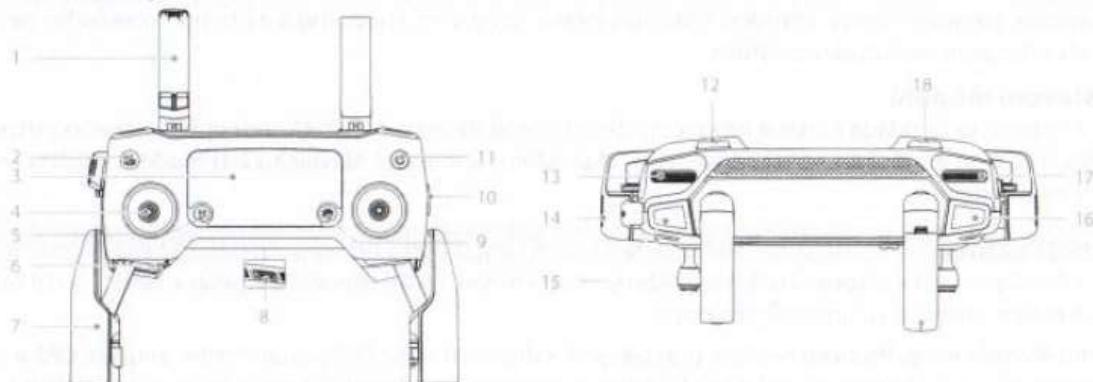
1. Přední vizuální systém detekce
2. Vrtule
3. Motory
4. Přední LED
5. Antény
6. Závěs s kamerou
7. Zadní vizuální systém detekce
8. LED letový indikátor
9. Západky Inteligentního pohonného akumulátoru
10. Boční vizuální systém detekce překážek
11. Zásuvka USB-C
12. Párovací tlačítko/Indikátor párování
13. Zásuvky pro příslušenství
14. Kryt zásuvek pro příslušenství
15. Indikátor stavu akumulátoru
16. Hlavní vypínač
17. Inteligentní pohonný akumulátor
18. Horní infračervený systém detekce překážek
19. Spodní vizuální systém detekce překážek
20. Zásuvka pro mikro SD kartu
21. Spodní infračervený systém detekce překážek
22. Pomocné spodní světlo (lze použít jako světelný maják při slabém osvětlení)

Hlavní části Mavicu 2 Enterprise Dual



1. Přední vizuální systém detekce
2. Vrtule
3. Motory
4. Přední LED
5. Antény
6. Závěs s kamerou
 - A. Kamera pro viditelné světlo
 - B. Infračervená kamera
7. Zadní vizuální systém detekce
8. LED letový indikátor
9. Západky Inteligentního pohonného akumulátoru
10. Boční vizuální systém detekce překážek
11. Zásuvka USB-C
12. Párovací tlačítko/Indikátor párování
13. Zásuvky pro příslušenství
14. Kryt zásuvek pro příslušenství
15. Indikátor stavu akumulátoru
16. Hlavní vypínač
17. Inteligentní pohonné akumulátor
18. Horní infračervený systém detekce překážek
19. Spodní vizuální systém detekce překážek
20. Zásuvka pro mikro SD kartu
21. Spodní infračervený systém detekce překážek
22. Pomocné spodní světlo (lze použít jako světelny maják při slabém osvětlení)

Hlavní části vysílače



1. Antény

Přenášejí signál pro ovládání modelu a video signál.

2. Tlačítko Automatický návrat (RTH)

Stiskněte a držte pro aktivaci automatického návratu na Místo vzletu (RTH). Model se vrátí na poslední zaznamenané Místo vzletu. Opětovným stiskem návratu přerušíte.

3. LCD displej

Zobrazuje stav systémů vysílače a modelu.

4. Odnímatelné páky křížových ovladačů

Ovládají orientaci a pohyby modelu. Pro snadnou přepravu jsou páky demontovatelné. Ve výchozím nastavení jsou křížové ovladače v Módu 2. Přiřazení funkcí jednotlivých os můžete změnit v aplikaci DJI Pilot.

5. Tlačítko Pauza - přerušení inteligentního letu

Jednou krátce stiskněte pro nouzové zastavení a přechod do visení (jenom když jsou k dispozici GPS nebo vizuální systém detekce).

6. Úložný prostor pro páky křížových ovladačů

Pro uložení pák křížových ovladačů.

7. Držák mobilního zařízení

Slouží pro bezpečné upevnění vašeho mobilního zařízení k vysílači.

8. Záložní zásuvka pro přenos obrazu (USB)

Pro připojení mobilního zařízení pro přenos obrazu pomocí standardního USB kabelu.

9. Tlačítko 5D

Výchozí nastavení je uvedeno níže. Funkce tlačítka můžete nastavit dle vašich potřeb v aplikaci DJI Pilot.

Doleva: Snížení expoziční hodnoty EV.

Doprava: Zvýšení expoziční hodnoty EV.

Nahoru: Vystředění závěsu/závěs nahoru.

Dolů: Vystředění závěsu/závěs dolů.

Stisk: Vyvolání inteligentního letového menu DJI Pilot.

10. Přepínač letových režimů

Pro přepínání letových režimů P, S a T.

11. Hlavní vypínač

Stiskněte jednou pro kontrolu aktuálního stavu nabíjení vysílačového akumulátoru. Stiskněte jednou, poté znova a podržte pro zapnutí/vypnutí vysílače.

12. Levé zadní tlačítko C1

Ve výchozím nastavení slouží pro zaostření na střed. Funkci tlačítka můžete nastavit dle vašich potřeb v aplikaci DJI Pilot.

13. Knoťák ovládání závěsu

Otačením knofliku se ovládá náklon kamery.

14. Zásuvka pro přenos obrazu/nabíjení (mikro USB)

Tento port připojte k vašemu mobilnímu zařízení s použitím RC kabelu. Slouží také pro připojení síťového nabíječe pro nabíjení vysílačového akumulátoru.

15. Tlačítko záznamu videa

Stiskem spustíte záznam videa; dalším stiskem jej ukončíte.

16. Tlačítko ostření/spoušti fotoaparátu

Stiskněte napůl pro automatické zaostření. Jedním stiskem pořídíte fotografiu v režimu zvoleném v aplikaci DJI Pilot.

17. Knoťák nastavení zoomu

Otačením se nastavuje zoom kamery.

18. Pravé zadní tlačítko C2

Ve výchozím nastavení slouží pro přehrávání. Funkci tlačítka můžete nastavit dle vašich potřeb v aplikaci DJI Pilot.

Aktivace

Před prvním použitím je třeba Mavic 2 Enterprise aktivovat. Při aktivaci s pomocí aplikace DJI Pilot se řídte pokyny na obrazovce.

MODEL

Tato kapitola popisuje funkce letového řídícího systému, předního, spodního a zadního detekčního systému a Inteligentního pohonného akumulátoru.

Představení modelu

Mavic 2 Enterprise se skládá z letové řídící jednotky, systémů detekce překážek, videopřenosového zařízení, pohonného systému a Inteligentního pohonného akumulátoru. Přehled hlavních částí modelu najdete v oddílu Hlavní části modelu.

Letové režimy

Mavic 2 Pro/Zoom má k dispozici tři letové režimy, mezi kterými může uživatel přepínat a navíc čtvrtý režim, do kterého model přechází za určitých okolností:

P-režim: (Positioning, Pozice): Nejlépe pracuje, je-li k dispozici silný GPS signál. Model používá GPS a vizuální systém detekce překážek pro určení vlastní pozice, automatickou stabilizaci a navigaci mezi překážkami.

Je-li přední a zadní vizuální systém detekce zapnutý a úroveň osvětlení je dostačující, maximální náklon za letu je 25° a maximální letová rychlosť vpřed je 50 km/h; maximální letová rychlosť vzad je 43 km/h.

Pozn.: P-režim vyžaduje větší výchylku ovladačů pro dosažení vysokých rychlostí.

Je-li GPS signál slabý, když není k dispozici Systém detekce překážek nebo je vypnutý, a když kompas zaznamenává silné rušení, model automaticky přejde do ATTİ režimu (Attitude – Náklon). Není-li k dispozici Systém detekce překážek, model nemůže přesně udržovat pozici nebo automaticky brzdit před překážkou, může být létání v ATTİ režimu spojeno s určitými riziky. V ATTİ režimu může být model snadněji ovlivňován okolním prostředím. Okolní vlivy, jako je třeba vítr, mohou vést k samovolné změně pozice ve vodorovné rovině, což může být nebezpečné zvláště při létání ve stísněných prostorách.

S-režim (Sport, Sportovní): Ve Sportovním režimu je Systém detekce překážek vypnutý a pro stabilizaci pozice model používá GPS. Maximální rychlosť letu je 72 km/h. Model nemůže detektovat překážky a vyhýbat se jím.

Pozn.: Odezva modelu na řízení je optimalizována pro vyšší obratnost a rychlosť, takže Mavic 2 Enterprise reaguje na pohyby ovladačů mnohem citlivěji.

T-režim (Tripod, Trojnožka/stativ): T-režim je založen na P-režimu, přičemž rychlosť letu je omezena, což model čini stabilnějším při natáčení. Maximální rychlosť letu, maximální rychlosť stoupání a klesání jsou 1 m/s. V T-režimu nejsou dostupné Inteligentní letové režimy.



- Přední, Zadní, Boční vizuální systémy detekce a Horní infračervený systém detekce jsou v S-režimu vypnuté, což znamená, že se model nebude schopen automaticky vyhnout překážkám nacházejícím se na jeho letové trase.
- Maximální rychlosť a brzdná vzdálenost jsou v S-režimu (Sport) výrazně zvětšeny. Za bezvětří je vyžadována minimální brzdná vzdálenost 30 metrů (= vzdálenost nutná pro bezpečné zastavení modelu před překážkou).
- Rychlosť klesání v S-režimu je výrazně vyšší.
- Odezva modelu je v S režimu (Sport) výrazně zvýšena, což znamená, že malý pohyb ovladače na vysílači vyvolá velký pohyb modelu. Při létání dbejte zvýšené opatrnosti a ponechávejte si vždy dostatečný manévrovací prostor.
- Pro změnu letového režimu modelu slouží přepínač letových režimů na vysílači. Abyste mohli přepínat mezi různými letovými režimy v aplikaci DJI Pilot zapněte volbu „Multiple Flight Modes“ (Vice letových režimů).

LED letový indikátor

Mavic 2 Enterprise je vybaven předními LED pozičními světlými a LED letovými indikátory. Jejich poloha je znázorněna na obrázku:



Přední LED ukazují orientaci modelu; po zapnutí modelu svítí nepřerušovaným červeným svitem pro vyznačení polohy přídě (přední LED je možno vypnout v aplikaci DJI Pilot).

LED letové indikátory signalizují provozní stavy řídící letové jednotky. Přehled signalizace najdete v následující tabulce. LED letové indikátory blikají také ve chvíli, když je zaznamenávána pozice Místo vzletu, jak je popsáno v kapitole Automatický návrat na Místo vzletu RTH.

Přehled signalizace LED letového indikátoru

Normální	
Bliká střídavě červená - zelená - žlutá	Autotest po zapnutí
Čtyři žlutá bliknutí	Zahřívání modelu
Pomalé blikání zelená	P-režim s GPS
Dvojité zelené bliknutí	P-režim s Předním a Spodním vizuálním systémem detekce
Pomalé blikání žlutá	Bez GPS a Předního nebo Spodního vizuálního systému detekce
Rychlé zelené blikání	Brzdění
Výstražná signalizace	
Rychlé blikání žlutá	Ztráta signálu z vysílače
Pomalé blikání červená	Varování nízké napětí
Rychlé blikání červená	Kriticky nízké napětí
Střídavé červené bliknutí	Chyba inerciální IMU jednotky
Nepřerušovaná červená	Kritická chyba
Střídavé bliká červená – žlutá	Kompas vyžaduje kalibraci



- Pro použití, které vyžaduje nenápadný let, můžete v aplikaci DJI Pilot jednoduše přejít do nastavení kamery a zvolit „Smart Arm LEDs“ (Inteligentní LED na ramenech) pro vypnutí všech LED světel.

Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)

Funkce automatického návratu na Místo vzletu RTH vrátí model zpět na poslední zaznamenané Místo vzletu. Jsou tři druhy RTH: Smart RTH (Inteligentní návrat), při nedostatku energie v pohonného akumulátoru (Low Battery RTH) nebo Failsafe (ztráta signálu z vysílače).

	GPS	Popis
Místo vzletu (Home Point)		Je-li po zapnutí model signál GPS dostatečně silný, Místo vzletu je místo, z něhož model vzlétá. Silu GPS signálu indikuje GPS ikona (). Když dojde k zapsání Místa vzletu, LED letový indikátor bude rychle zeleně blikat.

Smart RTH (Inteligentní návrat na Místo vzletu)

Je-li k dispozici dostatečně silný signál GPS, je možno použít funkci Smart RTH pro přivedení modelu zpět na Místo vzletu. Smart RTH se spustí nebo stiskem a podržením tlačítka RTH na vysílači.

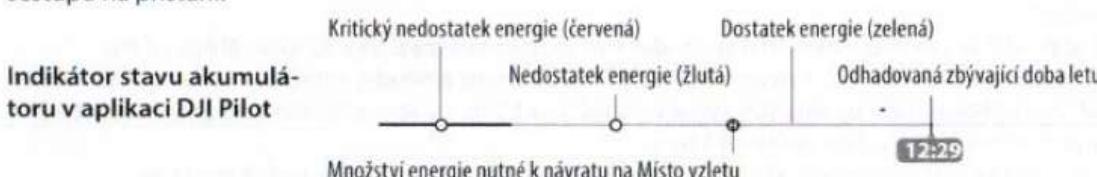
Proceduru Smart RTH je možno okamžitě ukončit stiskem tlačítka RTH na vysílači

Low Battery RTH (Návrat při nízkém napětí)

Nouzový režim Low Battery RTH je spuštěn, jakmile je Inteligentní pohonný akumulátor vybitý na úroveň, při níž již může být ohrožen bezpečný návrat modelu. Jakmile se objeví výstražná signalizace, pilot by se měl s modelem ihned vrátit zpět nebo přistát. Aplikace DJI Pilot zobrazí doporučení, aby se neprodleně s modelem vrátil na Místo vzletu, pokud dojde ke spuštění výstražné signalizace. Model se automaticky vrátí na Místo vzletu, pokud pilot neučiní nic během následujících 10 sekund. Uživatel může automatický návrat zrušit krátkým stiskem tlačítka RTH nebo tlačítka Pauza na vysílači.

Je-li procedura RTH návratu zrušena po vydání výstrahy při nedostatku energie, Inteligentní pohonný akumulátor nemusí mít dostatek energie pro bezpečné přistání modelu, což může vést k havárii nebo ztrátě modelu. Prahové úrovně varování jsou automaticky stanovovány v závislosti na aktuální výšce modelu a jeho vzdálenosti od Místa vzletu.

Model automaticky přistane, pokud aktuální stav akumulátoru stačí pouze na přistání ze současné výšky, v níž model letí. Pilot nemůže automatické přistání zrušit, ale může pomocí vysílače ředit orientaci modelu během sestupu na přistání.





- Barevné zóny indikátoru stavu akumulátoru v aplikaci DJI Pilot odrážejí odhadovanou zbývající dobu letu a jsou automaticky nastavovány dle aktuálního stavu modelu.
- Model automaticky přistane, pokud aktuální stav akumulátoru stačí pouze na přistání ze současné výšky, v níž model letí. Tuto proceduru nelze zrušit. Pokud nastane nebezpečí sražky, vychylte ovládač plynu nahoru a zkuste model navést na bezpečné místo.
- Je-li množství energie v akumulátoru dostatečné, indikátor stavu akumulátoru v aplikaci DJI Pilot zobrazuje odhadovanou zbývající dobu letu založenou na aktuálním stavu nabité akumulátoru.

Úroveň varování	Pokyny	LED letový indikátor	Aplikace DJI Pilot	Co dělat/Poznámka
Nedostatek energie	Zbývající množství energie umožňuje RTH.	Pomalé červené blikání	Zvolte RTH nebo pokračování v normálním letu.	Prověděte volbu. Pokud neuděláte nic, model přejde do RTH.
	Zbývající množství energie umožňuje Nouzový (Emergency) RTH (v RTH s normálním signálem z vysílače a ve výšce větší než 50 m).		Zvolte Nouzový (Emergency) RTH nebo pokračujte v RTH.	Prověděte volbu. Nouzový RTH (model sestoupí do 50 m a vrátí se na Místo vzletu) nebo pokračujte v RTH (model letí na Místo vzletu bez sestupu). Pokud neuděláte nic, model přejde do nouzového RTH.
	Zbývající množství energie umožňuje Nouzový (Emergency) RTH (v RTH s normálním signálem z vysílače).		Model přistane. Akci není možno zrušit.	Model ihned přistane.
Kritický nedostatek energie	Model přistane po 10 sekundách (při normálním letu s kriticky nízkým stavem energie).	Rychlé červené blikání	Model přistane po 10 sekundách. Akci není možno zrušit.	Model přistane po 10 sekundách.
	Model automaticky přistane (při normálním letu s extrémně kriticky nízkým stavem energie).		Model ihned přistane. Akci není možno zrušit.	Model ihned přistane.

Failsafe RTH (Návrat při ztrátě řídícího signálu z vysílače)

Přední vizuální systém detekce překážek umožňuje modelu vytvářet v reálném čase mapu letové trasy tak, jak ji prolétá. Pokud bylo Místo vzletu správně zaznamenáno a kompas pracuje normálně, model přejde do nouzového režimu fail-safe, pokud dojde ke ztrátě signálu z vysílače po dobu delší než 2 sekundy.

Po aktivaci failsafe RTH se model začne vracet po původní trase letu na Místo vzletu. Pokud dojde k obnovení příjmu signálu z vysílače do 60 sekund po aktivaci Failsafe RTH, model přejde do visení na dobu 10 s v aktuální pozici a vyčkává na povely pilota. Uživatel může stisknout tlačítko RTH na vysílači pro zrušení RTH a převzetí ručního řízení. Není-li vydán žádný povel, model poletí v přímé linii na Místo vzletu. Není-li příjem signálu z vysílače obnoven ani po 60 s po aktivaci Failsafe RTH, model přestane sledovat původní trasu letu a poletí v přímé linii na Místo vzletu.

RTH procedura

Procedury Smart RTH, LowBatory RTH a Failsafe RTH probíhají takto:

1. Model nastaví svoji orientaci.
2. a. Pokud se model ve chvíli spuštění RTH procedury nachází více než 20 m od Místa vzletu, nastoupá do přednastavené výšky pro RTH návrat a poté letí k Místu vzletu rychlostí 12 m/s. Je-li aktuální výška větší, než nastavená RTH výška, model letí na Místo vzletu v aktuální výšce. Přední a zadní vizuální systémy detekce jsou funkční.
 - b. Když je model ve chvíli spuštění RTH procedury ve vzdálenosti mezi 5 až 20 m od Místa vzletu:
 - I. Je-li zapnuta volba návratu v aktuální výšce (RTH at Current Altitude), model se vráci na Místo vzletu v aktuální výšce, ledaže by aktuální výška byla nižší než 2 m – v tom případě model vystoupá do 2 m a potom letí na Místo vzletu rychlostí 3 m/s.
 - II. Je-li vypnuta volba návratu v aktuální výšce (Current Altitude), model okamžitě přistane.

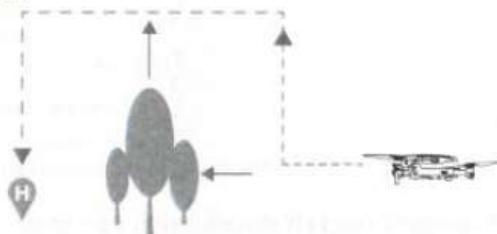
- c. Model automaticky přistane, pokud je spuštěna procedura RTH a model se nachází ve vzdálenosti menší než 5 m od Místa vzletu.
3. Jakmile dosáhne Místa vzletu, model přistane a vypne motory.



Vyhýbání se překázkám při Automatickém návratu RTH

Model může během Automatického návratu RTH detektovat překážky a pokusit se jím aktivně vyhnout za předpokladu, že světelné podmínky jsou vhodné pro přední a zadní vizuální systém detekce překážek. Jakmile model detekuje překážku, bude reagovat takto:

1. Model zpomalí, je-li detekována překážka.
2. Model se zastaví, přejde do visení a svisle stoupat, až není detekována žádná překážka.
3. Automatický návrat RTH se poté obnoví, model pokračuje v letu na Místo vzletu v nové výšce.



- Model se nemůže vrátit na Místo vzletu, je-li GPS signál slabý nebo chybí vůbec.
- V procedurách Smart RTH a Low Battery RTH model automaticky stoupá do výšky 20 m. Jakmile je ve výšce 20 m nebo větší, vychýlení ovladače plynu způsobí, že model ukončí stoupání a poletí na Místo vzletu v aktuální výšce.
- Model se při failsafe RTH návratu nemůže sám vyhnout překážkám, není-li k dispozici přední a zadní vizuální systém detekce překážek. Je proto důležité před každým letem nastavit odpovídající výšku pro fail-safe návrat. Spusťte aplikaci DJI Pilot, klepněte na ☰ a nastavte výšku pro RTH návrat (RTH Altitude).
- Rychlosť a výšku letu během RTH návratu je možno ovládat pomocí vysílače nebo aplikace DJI Pilot, ale jeho orientace a směr letu jsou řízeny letovou řídící jednotkou.
- Během RTH není možné detektovat překážky po obou stranách nebo se jím vyhýbat.

Přistávací ochrana (Landing Protection)

Přistávací ochrana se aktivuje při použití Smart RTH.

1. Když Přistávací ochrana určí, že povrch země je vhodný pro přistání, model jemně přistane.
2. Když Přistávací ochrana určí, že povrch země není vhodný pro přistání, model přejde do visení a bude vyčkávat na potvrzení přistání pilotem.
3. Pokud Přistávací ochrana nepracuje, aplikace DJI Pilot zobrazí upozornění na přistání, jakmile model sestoupí pod 0,5 metru. Vychylte ovladač plynu dolů nebo použijte posuvník automatického přistání v aplikaci, abyste přistáli.

Přistávací ochrana se aktivuje v průběhu Low Battery RTH a Failsafe RTH.

V průběhu Low Battery RTH a Failsafe RTH model visí ve výšce 2 m nad zemí a bude vyčkávat na potvrzení přistání pilotem. Stáhněte ovladač plynu dolů na 1 sekundu nebo použijte posuvník automatického přistání v aplikaci, abyste přistáli. Přistávací ochrana se aktivuje a provede výše popsané kroky.



- Vizuální systémy detekce jsou během přistání vyřazeny z funkce. S modelem vždy přistávejte opatrne.

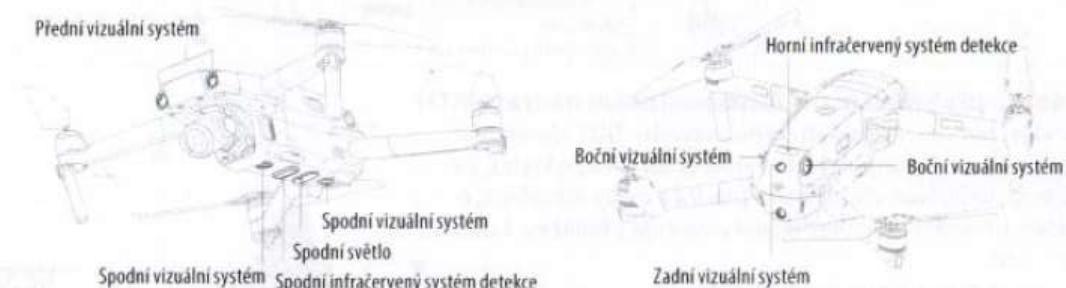
Vizuální a infračervené systémy detekce překážek

Mavic 2 Enterprise je vybaven Předním, Zadním, Spodním a Bočním systémem detekce a Horním a Spodním infračerveným systémem detekce zajišťujícími detekci překážek ve všech směrech (jsou-li světelné podmínky vyhovující).

Hlavními částmi Předního, Zadního a Spodního vizuálního systému detekce je šest kamer umístěných na přidi, zadní a spodku modelu. Boční vizuální systém tvoří dvě kamery na každé straně modelu.

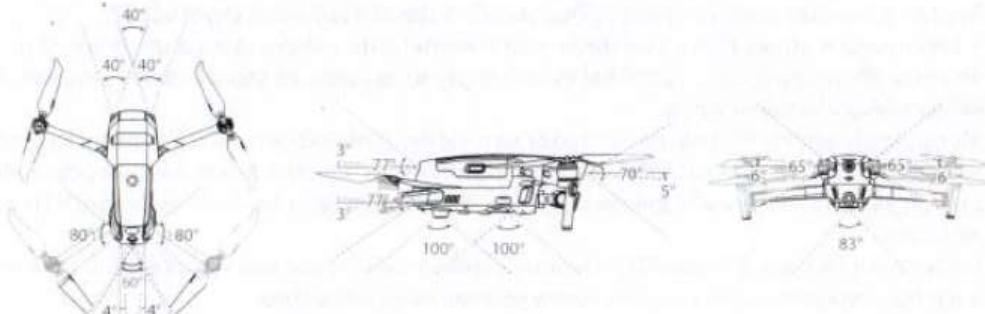
Hlavními částmi Horního a Spodního infračerveného systému detekce jsou dva 3D infračervené moduly umístěné na horní části a spodku modelu.

Spodní vizuální systém detekce a Infračervený systém detekce překážek pomáhá modelu udržovat jeho aktuální pozici, viset na místě přesněji a létat pod střechou nebo na místě, kde není k dispozici signál GPS. Navíc pomocné spodní světlo umístěné na spodku modelu zlepšuje viditelnost pro Spodní vizuální systém detekce při slabém osvětlení.



Provozní rozsah detekčních senzorů

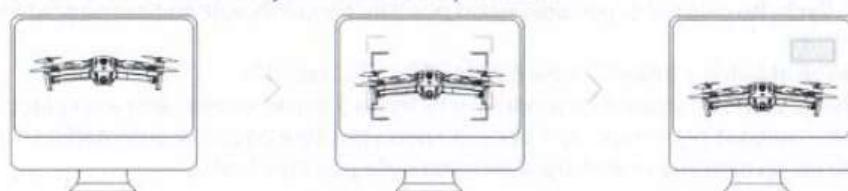
Provozní rozsah detekce senzorů vizuálních systémů detekce překážek je znázorněn na obrázcích dole. Mějte na paměti, že model nemůže zaznamenat a vyhnout se překážkám, které jsou mimo provozní rozsah detekčních senzorů.



Kalibrace kamer vizuálních systémů detekce překážek

Kamery vizuálních systémů detekce překážek nainstalované na modelu jsou kalibrovány ve výrobě. Tyto kamery jsou však velmi citlivé na nárazy, proto může být nutné je znova zkalibrovat s pomocí PC programu DJI Assistant 2 pro Mavic nebo aplikace DJI Pilot.

Nejpřesnějším způsobem kalibrace kamer vizuálních systémů detekce je použití programu DJI Assistant 2 pro Mavic. Při kalibraci kamer Předního vizuálního systému detekce postupujte níže popsáným způsobem; poté postup zopakujte s kamerami ostatních systémů detekce překážek.



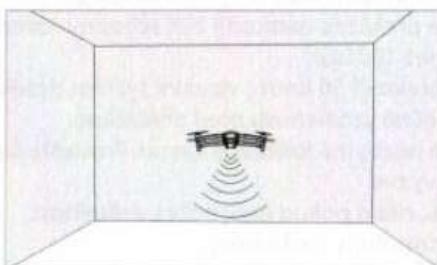
1. Model namiřte směrem na obrazovku.

2. Pohybujte modelem, až dosáhnete překrytí rámečků na obrazovce.

3. Modelem otoče v ose bočení a klopení tak, jak jste k tomu vyzváni.

Používání systémů detekce překážek

Spodní vizuální systém detekce a Infračervený systém detekce překážek se aktivují automaticky po zapnutí modelu. Není třeba žádné ruční zapínání nebo nastavování. S pomocí Spodního vizuálního systému detekce může model přesně viset dokonce i bez GPS signálu.



Spodní vizuální systém detekce se typicky používá při létání v místnosti, kde není k dispozici signál GPS. Spodní vizuální systém detekce překážek nejlépe pracuje, pokud se model nachází ve výšce 0,5 až 11 m. Pokud je výška letu modelu vyšší než 11 m, přesnost Spodního vizuálního systému detekce tím může být negativně ovlivněna, takže pilotáži věnujte zvýšenou pozornost.

Pro použití Spodního vizuálního systému detekce překážek postupujte následovně:

1. Přepínač letových režimů přepněte do P-režimu. Model postavte na rovný povrch. Mějte na paměti, že Spodní vizuální systém detekce překážek nemůže pracovat správně na uniformních površích (jednobarevných bez proměnlivé textury nebo s opakujícím se vzorem).
2. Zapněte model. Po vzletu bude model stabilně viset na místě. LED letové indikátory bliknou dvakrát zeleně, což signalizuje, že Spodní vizuální systém detekce překážek pracuje.



S použitím Předního a Zadního vizuálního systému detekce překážek je nyní model schopen iniciovat brzdný manévr, pokud je detekována překážka přímo před modelem. Pamatujte, že Přední a Zadní vizuální systém detekce překážek nejlépe pracují za ideálních světelných podmínek a v případě překážky nepostrádají zřetelnou texturu. Navíc, rychlosť modelu nesmí překročit 50 km/h při letu vpřed nebo 42 km/h při letu vzad, aby měl model čas bezpečně zabrzdit.

Boční vizuální systémy detekce vyžadují lepší osvětlení a překážky s jasnější texturou nebo zřetelnější; nedokážou detektovat dynamické objekty, jako jsou pohybující se lidé, vozidla, větve stromů nebo blikající světla. Boční vizuální systémy detekce jsou k dispozici pouze v režimu Trojnožky (Tripod). Úhlová rychlosť je limitována na 24°/s a boční rychlosť letu na 29 km/h.



- Boční vizuální systémy detekce mají omezenou schopnost detektovat a vyhýbat se překážkám a jejich činnost může být ovlivněna okolním prostředím. Dbejte, abyste model stále udržovali v přímém dohledu a věnujte pozornost upozorněním v aplikaci DJI Pilot. DJI nepřejímá žádnou odpovědnost za jakýkoliv model poškozený nebo ztracený při používání Bočních vizuálních systémů detekce.
- Vizuální systém detekce nemůže správně pracovat nad povrhy, které nemají zřetelnou texturu. Vizuální systém detekce je účinný pouze, je-li model ve výšce 0,5 až 50 metrů. Mějte na paměti, že přesnost vizuální detekce může být nižší, je-li model ve výškách nad 11 m.
- Pomocné spodní světlo se zapíná automaticky při slabém osvětlení a výška letu je menší než 5 m. Je-li pomocné spodní světlo zapnuté, může být ovlivněna přesnost funkce kamer vizuálního systému. Je-li GPS signál slabý, létejte velmi opatrně.
- Vizuální systém detekce nemusí pracovat správně, pokud model letí nad vodou nebo sněhem pokrytým povrchem.
- Vizuální systém detekce nemusí pracovat správně, pokud model letí příliš rychle. Létejte velmi opatrně, při rychlosťech nad 10 m/s ve výšce 2 m nebo přes 5 m/s ve výšce 1 m.
- S modelem létejte velmi opatrně v kterékoli z následujících situací:
 - a) Létání nad jednobarevným povrchem (např. celý černý, celý bílý, červený, zelený atd.).
 - b) Létání nad povrhy s vysokou odrazivostí.
 - c) Létání nad vodou nebo jinými průhlednými povrhy.
 - d) Létání nad pohybujícími se povrhy nebo objekty.
 - e) Létání v prostoru kde se často nebo drasticky mění úroveň osvětlení.
 - f) Létání nad extrémně tmavými (<10 lux) nebo jasnými (>40 000 lux) povrhy nebo směrem k intenzivním zdrojům světla (např. směrem ke slunci).
 - g) Létání nad povrhy, které silně odrážejí nebo pohlcují infračervené záření (např. zrcadly).
 - h) Létání nad povrhy zřetelné textury nebo oblastí jiné barvy.



- i) Létání nad povrchy s opakujícími se barevnými vzory (např. dlaždicemi se stejnými vzory).
- j) Létání nad malými a tenkými objekty (např. větve stromů, elektrická vedení).
- Kamery a senzory udržujte stále čisté. Nečistoty nebo jiné překážky mohou negativně ovlivnit jejich účinnost. Ničím neblokujte Infracerveným systém detekce.
- Vizuální systémy detekce překážek nemusejí být schopny rozpoznat barevné struktury na zemi při slabém osvětlení (méně než 100 lux).
- Pokud rychlosť modelu překročí 50 km/h, vizuální systém detekce nemá dost času na zabrdzení a zastavení modelu v bezpečné vzdálenosti před překážkou.
- Pokud model havaruje, je nezbytná kalibrace kamer. Proveďte kalibraci předních kamer, pokud vás k tomu aplikace DJI Pilot vyzve.
- Nelétejte za deště, smogu, nebo pokud není dobrá viditelnost.
- Před každým vzletem zkонтrolujte následující:
 - a. Ujistěte se, že objektivy senzorů Vizuálního a Infracerveného systému detekce nejsou překryty nálepkami nebo jinými překážkami.
 - b. Pokud jsou na objektivech senzorů vizuálního a Infracerveného systému detekce nečistoty, prach nebo voda, očistěte je měkkým hadříkem. Nepoužívejte čisticí prostředky obsahující alkohol.
 - c. Kontaktujte technickou podporu DJI nebo dovozce, pokud jsou objektivy senzorů Vizuálního a Infracerveného systému detekce poškozené.
- Horní infračervený systém detekce detekuje vzdálenosti v přímé linii, velké překážky, jako jsou střechy, ale není schopen detektovat malé překážky, jako jsou větve, listy nebo elektrická vedení. Létejte opatrně a nespolehlíte se na to, že horní infračervený systém detekce bude vždy schopen detektovat překážky nad modelem.
- Před vzletem nijak necloňte a neblokujte Spodní vizuální systém detekce a Spodní infračervený systém detekce. Jinak model nebude schopen po přistání znova vzletět, a bude nutné jej restartovat.

Pokročilý systém asistence pilotovi (Advanced Pilot Assistance Systems)

Pokročilý systém asistence pilotovi (APAS) je dostupný v P-režimu. Když je APAS zapnutý, model nadále reaguje na povely pilota a plánuje letovou trasu jak podle povelů dávaných ovladači, tak s ohledem na letové prostředí. APAS usnadňuje vyhýbání se překážkám a dosažení plynulejšího snímání a celkově zlepšuje pocit z letu modelu. Po zapnutí APAS stiskem tlačítka Pauza na vysílači model zastavíte. Model bude viset po dobu tří sekund a vyčkávat na povel pilota.

APAS zapnete klepnutím na v aplikaci DJI Pilot.



- Funkce APAS je dostupná pouze při letu vpřed nebo vzad. Pokud model letí doprava nebo doleva, je APAS vyřazen.
- Model visí na místě, pokud je zde překážka, které se není možno vyhnout. Model nemůže detektovat a vyhýbat se překážkám, které jsou pod ním.
- Dbejte, abyste APAS používali, když jsou k dispozici vizuální systémy detekce. Dbejte, aby se podél požadované letové trasy nenacházely osoby, zvířata, malé nebo tenké objekty (např. větve stromů, elektrická vedení) nebo průhledné objekty (např. sklo, voda).
- APAS nemusí fungovat správně, pokud model letí nad vodou nebo sněhem pokrytým povrchem.
- Buděte zvláště opatrní, pokud létáte za slabého (<300 luxů) nebo velmi silného (>10 000 luxů) osvětlení.
- APAS nemusí fungovat správně, pokud model letí poblíž svých letových limitů nebo v GEO bezletových zónách.
- Věnujte pozornost ikoně Stavu systémů modelu v aplikaci DJI Pilot a dbejte, že model funguje v APAS režimu normálně.

Zapisovač letových údajů

Model do interního zapisovače automaticky zaznamenává letová data zahrnující telemetrické údaje, informace o stavu systémů modelu a další parametry. K této datům získáte přístup prostřednictvím programu DJI Assistant 2 pro Mavic.

Ochrana heslem

Mavic 2 Enterprise umožňuje ochranu heslem. Tato funkce pomáhá zabezpečit přístup k vašemu modelu a palubnímu uložišti dat, čímž předchází úniku citlivých informací.

Pro nastavení, změnu nebo vymazání hesla spusťte aplikaci DJI Pilot a zvolte Settings > Security Password.



- Heslo je uloženo pouze v paměti modelu a nenačítá se na DJI server. Pokud heslo zapomenete, je nutno zformátovat paměť modelu, abyste heslo vymazali. Data uložená v modelu budou po zformátování paměti modelu vymazána.
- Pro provedení opravy, servis DJI zformátuje palubní paměť dat. Pokud model posíláte do servisu k opravě, vymažte, prosím, vaše přístupové heslo a zazálohujte si vaše data. DJI nepřebírá žádnou odpovědnost za ztrátu dat.

Montáž a demontáž vrtulí

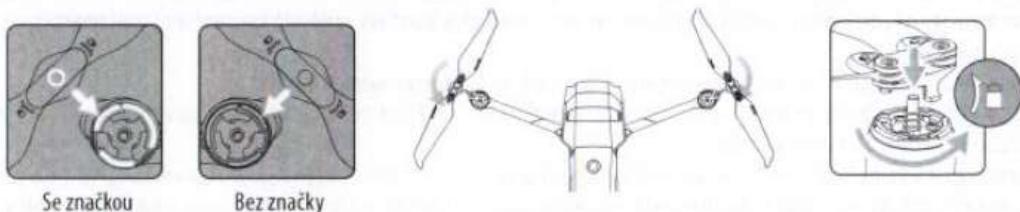
Mavic 2 Enterprise používá vrtule s nízkou hlučností. Jsou vyráběny ve dvou provedeních lišících se smyslem otáčení. Pro určení, jaké vrtule přijdou upevnit na které motory, slouží bílé značky.

Se značkou	Beze značky
Motory s bílými značkami	Motory bez bílých značek

⚠ Vrtuli přitlačte dolů a otočte ve vyznačeném směru pro upevnění a zajištění.

Upevnění vrtulí

Vrtule s bílými značkami upevněte na motory s bílými značkami. Vrtule bez bílých značek namontujte na motory bez bílých značek. Vrtuli přitlačte dolů na desku unašeče a otočte ve směru pro uzamčení určeným symbolem vylísovaným na vrtuli až je zajištěna na místě. Listy vrtulí napříme do provozní polohy.



Demontáž vrtulí

Jednou rukou přidržte motor, druhou rukou vrtuli přitlačte dolů a otočte ve směru pro odemknutí vyznačeném na vrtuli.



- Pozor na ostré hrany vrtulí. Zacházejte s nimi opatrne.
- Používejte pouze originální vrtule DJI. Nemíchejte různé typy vrtulí.
- Před každým letem se ujistěte, že jsou vrtule v dobrém stavu. Nepoužívejte opotřebené, poškrábané, naštípnuté nebo nalomené vrtule.
- Před každým vzletem se ujistěte, že jsou vrtule správně a spolehlivě upevněné.
- Nedotýkejte se otácejících se vrtulí a motorů, vždy se pohybujte v bezpečné vzdálenosti od nich.
- Pro přepravu nebo skladování modelu uložte do přepravního pouzdra ve vyznačeném směru, abyste zabránili poškození vrtulí. Vrtule nemačkejte nebo neohýbejte. Pokud jsou vrtule poškozeny, letové výkony budou negativně ovlivněny.
- Kontrolujte, zda jsou motory spolehlivě upevněné a hladce se otáčejí. S modelem ihned přistaňte, pokud motor drhne, a nemůže se volně otáčet.
- Motory chraňte před prachem.
- Motory se nepokoušejte upravovat.
- Po letu se motorů nedotýkejte prsty nebo jinými částmi těla, protože mohou být horké.
- Nijak neblokujte žádný z větracích otvorů na motorech nebo trupu modelu.
- Kontrolujte, že po zapnutí je zvuková signalizace regulátorů normální.

Inteligentní pohonný akumulátor DJI

Inteligentní pohonný akumulátor Mavic 2 má kapacitu 3850 mAh, jmenovité napětí 15,4 V a systém inteligentního řízení nabíjení a vybíjení. Pro nabíjení akumulátoru používejte pouze nabíječ schválený DJI.



Inteligentní pohonný akumulátor



Síťový nabíječ

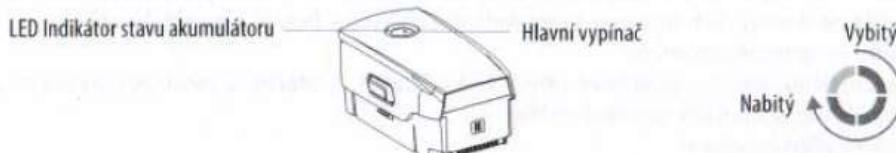
Funkce Intelligentního pohonného akumulátoru DJI

1. Indikace kapacity akumulátoru: LED indikátor signalizuje aktuální stav nabiti.
2. Funkce automatického vybíjení: Akumulátor se automaticky vybije na 60% celkové kapacity, pokud je ponechán v nečinnosti déle než 10 dní, aby se předešlo samovolnému nafukování. Vybití na 65% zabere cca 4 dny. Je normální, že během vybijecího procesu je akumulátor na dotek „vlažný“.
3. Nabíjení s balancováním: Automatické vyrovnávání napětí na jednotlivých článcích při nabíjení.
4. Ochrana proti nadměrnému nabíjení: Nabíjení se automaticky zastaví, je-li akumulátor plně nabity.
5. Ochrana proti přehřátí: Akumulátor dovoluje nabíjení jenom tehdy, je-li jeho teplota mezi 5°C a +40°C.
6. Ochrana proti nabíjení nadměrným proudem: Akumulátor ukončí nabíjení, pokud je detekován nadměrný nabíjecí proud.
7. Ochrana proti hlubokému vybití: Vybíjení se automaticky zastaví, pokud napětí akumulátoru poklesne pod bezpečnou mez.
8. Ochrana proti zkratu: Automaticky odpojí napájení, je-li zaznamenán zkrat.
9. Ochrana při poškození jednotlivých článků: V aplikaci DJI Pilot se objeví výstražné hlášení, je-li detekován poškozený článek v akumulátoru.
10. Automatické vypnutí při nečinnosti, režim hibernace: Akumulátor přejde pro úsporu energie do pohotovostního režimu po 20 minutách nečinnosti. Akumulátor přejde do režimu hibernace, pokud je vybitý na úrovni nižší než 10%, aby se předešlo jeho hlubokému vybití. Pokud se tak stane, LED indikátor stavu akumulátoru se po stisku tlačítka nerozsvítí; z režimu hibernace akumulátor probudíte jeho nabítím.
11. Komunikace: Informace o napětí akumulátoru, kapacitě a proudu jsou předávány do letové řídící jednotky modelu.
12. Předehřívání: Akumulátor Mavic 2 Enterprise má funkci předehřívání, která jim umožňuje pracovat v nepříznivých povětrnostních podmínkách při teplotách až -20°C.



- Před použitím prostudujte „Zásady bezpečného provozu Intelligentního pohonného akumulátoru“. Odpovědnost za bezpečný provoz a používání je plně na uživateli.

Používání akumulátoru



Kontrola stavu akumulátoru

Indikátor stavu akumulátoru signalizuje množství energie zbývající v akumulátoru. Je-li akumulátor vypnutý, krátce stiskněte hlavní vypínač; LED indikátor se rozsvítí a ukáže stav akumulátoru.

Zapínání a vypínání

Stiskněte jednou krátce hlavní vypínač a poté jej stiskněte a držte po dobu 2 sekund pro zapnut nebo vypnutí.

Předehřívání akumulátoru

Ruční předehřívání: Zkontrolujte, že je akumulátor vypnutý. Stiskněte a držte tlačítko vypínače akumulátoru po dobu 5 sekund pro ruční zapnutí předehřívání.

Akumulátor se bude zahřívat, je-li teplota pod 6°C a stav nabité akumulátoru je nad 45%. Jak se akumulátor zahřívá, bude se odpovídajícím způsobem měnit jas LED indikátorů ve čtyřech stupních: LED nesvítí, nízký, střední, vysoký jas.

Akumulátor se přestane předehřívat, jakmile jeho teplota dosáhne 8°C, a LED indikátory budou blikat po směru

hodinových ručiček, čímž signalizují, že teplota akumulátoru je v rozmezí 8-10°C. Toto bude trvat po dobu cca 20 minut a poté se akumulátor automaticky vypne.

Automatické předehřívání: Akumulátor zasuňte do modelu a zapněte jej. Je-li teplota akumulátoru pod 6°C a stav nabití akumulátoru je nad 45%, akumulátor se bude automaticky zahřívat na teplotu mezi 8°C až 10°C.

Upozornění pro provoz při nízké teplotě:

- Při provozu při nízké teplotě (-20°C až 5°C) je kapacita akumulátoru značně omezena. Doporučujeme akumulátor nejprve zahřát a bezprostředně před vzletem akumulátor naplně nabit.
- Akumulátor nesmí být používán při velmi nízkých teplotách (<-20°C).
- Pro zajištění optimálních výkonů akumulátoru jej před použitím zahřejte tak, aby jeho teplota byla nad 8°C.
- Snížená kapacita akumulátoru při nízkých teplotách snižuje odolnost modelu vůči větru - budte zvláště opatrní.
- Budete zvláště opatrní při létání ve velkých nadmořských výškách.
- Funkci předehřívání není možné zapnout, je-li teplota akumulátoru vyšší než 6°C nebo je nabitý na méně než 45%.
- Je-li teplota pod -20°C, spustí se tepelná ochrana akumulátoru a není možné jej zapnout. Pokud teplota akumulátoru stoupne nad -15°C, tepelná ochrana se automaticky vypne.

Nabíjení Inteligentního pohonného akumulátoru

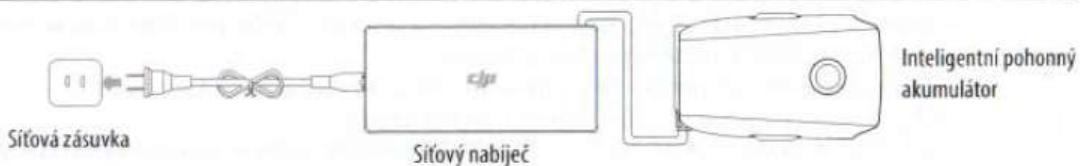
Před prvním použitím musí být Inteligentní pohonný akumulátor plně nabitý.

- Nabíječ zapojte do sítě (100-240 V/50-60 Hz).
- Vypnutý akumulátor připojte k nabíječi s pomocí nabíjecího kabelu.
- LED indikátor na akumulátoru v průběhu nabíjení signalizuje aktuální stav nabití akumulátoru.
- Akumulátor je plně nabitý, jakmile všechny LED indikátoru stavu akumulátoru zhasnou. Odpojte akumulátor od nabíječe, prosím, jakmile je nabíjení ukončeno.

Doba nabíjení: cca 1 hodina 30 minut.



- Před opětovným nabíjením po letu nechejte akumulátor nejdříve vychladnout na pokojovou teplotu, protože jeho teplota může být příliš vysoká. Akumulátor nenabíjejte, dokud nevychladne na pokojovou teplotu.
- Nabíječ ukončí nabíjení, je-li teplota akumulátoru mimo provozní rozmezí 5°C až 40°C. Ideální teplota pro nabíjení je 22-28°C
- S doplňkovou nabíjecí ústřednou můžete nabíjet až čtyři akumulátory. Podrobnosti viz webové stránky výrobce a dovozce.



Kontrola stavu akumulátoru v průběhu nabíjení

	LED1	LED2	LED3	LED4
Indikační akumulátoru LED při nabíjení	○	○	○	○
Stav akumulátoru	0-25%	25-50%	50-75%	Plně nabito

Signalizace ochranných funkcí akumulátoru při nabíjení

Signalizace ochran při nabíjení					
LED1	LED2	LED3	LED4	Způsob blikání	Chybový stav
○	○	○	○	LED2 blikne dvakrát za sekundu	Detekován nadměrný proud
○	○	○	○	LED2 blikne třikrát za sekundu	Detekován zkrat
○	○	○	○	LED3 blikne dvakrát za sekundu	Detekováno nadměrné nabité
○	○	○	○	LED3 blikne třikrát za sekundu	Detekováno nadměrné nabíjecí napětí
○	○	○	○	LED4 blikne dvakrát za sekundu	Nabíjecí teplota příliš nízká
○	○	○	○	LED4 blikne třikrát za sekundu	Nabíjecí teplota příliš vysoká

Instalace Inteligentního pohonného akumulátoru

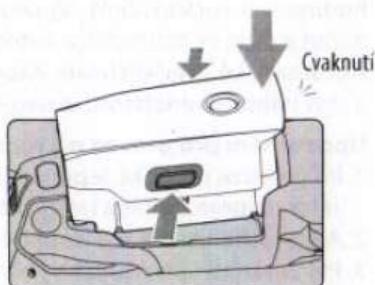
Inteligentní pohonný akumulátor zasuňte do prostoru pro akumulátor v modelu, až uslyšíte cvaknutí. Uchopte akumulátor prsty, zatlačte a zatáhněte za něj, abyste měli jistotu, že je spolehlivě zajištěn na místě.

Vyjmutí Inteligentního pohonného akumulátoru

Posuňte západky na bocích Inteligentního pohonného akumulátoru a vyjměte jej z modelu.



- Nikdy nezasunujte nebo nevysunujte zapnutý akumulátor.
- Ujistěte se, že je akumulátor spolehlivě upevněn.



ZÁVĚS KAMERY A KAMERA

Závěs kamery

3-osý závěs kamery Mavici 2 Enterprise zajišťuje stabilizaci kamery a umožňuje pořizovat čisté a stabilní fotografie a videa. Závěs může kamerou otáčet v rozsahu -90° až +30° v ose klopení. Další nastavení závěsu, jako je Režim závěsu (Gimbal Mode) a automatická kalibrace závěsu (Gimbal Auto Calibration) je možné zvolit po klepnutí na .

Náklon kamery můžete ovládat v ose klopení knoflíkem ovládání závěsu na vysílači. Alternativně můžete v aplikaci DJI Pilot přejít na stránku náhledu kamery „Camera View“, klepnout a podržet prst na obrazovce, dokud se neobjeví modrý kruh. Poté potažením kruhu prstem nahoru a dolů můžete ovládat náklon kamery. Posouváním prstu doleva a doprava budete ovládat orientaci přídě modelu.

Provozní režimy závěsu

K dispozici jsou dva provozní režimy závěsu. Mezi režimy můžete přepínat na stránce nastavení kamery v aplikaci DJI Pilot.

Follow Mode (Sledovací režim): Úhel mezi orientací závěsu a orientací přídě modelu zůstává stále stejný.

FPV Mode (FPV režim): Závěs se synchronizuje s pohybem modelu pro zajištění pohledu pilota sedícího v kokpitu modelu (First Person View, FPV).



- Po zapnutí závěs chráňte před nárazy; nedotýkejte se jej, neklepejte na něj. Abyste jej ochránili při vzletu, vždy vzlétejte z plochého vodorovného povrchu bez překážek.
- Jemné a přesné části závěsu jsou velmi citlivé a při srážce nebo prudkém rázu se mohou poškodit, což může způsobit nesprávnou funkci závěsu.
- Zabraňte proniknutí prachu nebo písku do závěsu a zvláště do motorů závěsu.
- Chyba motoru závěsu se může objevit v těchto situacích:
 - Model se závěsem je postaven na nerovnou podložku nebo je blokován jeho volný pohyb.
 - Závěs byl vystaven nadmerné vnější síle, např. při havárii.
- Po zapnutí závěsu se vyhněte tomu, aby byl vystaven namáhání působením vnějších sil nebo kontaktem s jinými objekty. Na závěs nepřidávejte žádná další zařízení, protože to může způsobit, že závěs nebude fungovat normálně, nebo dokonce to může vést k trvalému poškození motorů
- Před zapnutím závěsu odstraňte kryt závěsu. Kryt opět nezapomeňte nasadit před přepravou nebo uložením modelu mimo provoz.
- Létání v husté mlze nebo v mraku může způsobit kondenzaci vlhkosti na závěsu a k dočasněmu selhání. Funkce závěsu se obnoví po jeho vyschnutí.

Kamera

Mavic 2 Enterprise používá kameru s 1/2,3“ senzorem, dvojnásobným optickým zoomem a objektivem 24-48 mm (ekvivalent 35 mm formátu). Kamera umožňuje automatické ostření v rozsahu 0,5 m až nekonečno. Filtry na kameře jsou rovněž výmenné. Kamera Mavicu 2 enterprise pořizuje 4K video s 30 snímků za sekundu a fotografie 12 megapixelů, disponuje režimy snímání, jako jsou jednotlivý záběr, dávkové snímání, intervalové snímání, panorama, zpomalený pohyb, a rozšířené HDR. Mavic 2 Enterprise disponuje dvojnásobným optickým a trojnásobným digitálním zoomem při natáčení videa při 1080p/24/25/30.

Mavic 2 Enterprise Dual je vybavena infračervenou FLIR termokamerou a kamerou pro viditelné světlo poskytujícími současně obraz v infračerveném i viditelném spektru. Infračervená termokamera se vyznačuje vysokou citlivostí (<50 mK). Kamera pro viditelné světlo používá CMOS senzor 1/2,3“, 24 mm objektiv (ekvivalent 35 mm formátu) a umožňuje zaostření od 0,5 m do nekonečna. Mavic 2 Enterprise Dual může snímat video až 4K při 30 snímcích/s a fotografie 12 megapixelů, nabízí fotografické režimy jako jednotlivý snímek, dávkové a intervalové snímání.



- Dbejte, aby kamera byla provozována a skladována v prostředí s teplotou a vlhkostí pro ni vhodnou.
- Pro čištění objektivu použivejte speciální fotografické čistící sady, abyste předešli jeho poškození.
- Nezakrývejte žádné větrací otvory na kameře, protože generované teplo může poškodit toto zařízení a vám způsobit poranění.

Ukládání fotografií a videa

Mavic 2 Enterprise je dodáván s 24GB interním úložištěm a také umožnuje používání mikroSD karty pro ukládání vašich fotografií a videa. Pro ochranu vašich dat a zajištění bezpečného přístupu k vašemu zařízení můžete zapnout ochranu heslem.

Pro ukládání vašich fotografií a videí je možno také použít mikro SD kartu. Je nutno použít mikro SD kartu UHS-I rychlostní třídy 3 pro rychlý zápis a čtení nezbytné pro práci s video soubory s vysokým rozlišením.

Po zapnutí volby „Add Timestamp and GPS Info“ (Přidat časovou značku a GPS informace) v nastavení kamery v aplikaci DJI Pilot budete moci vidět čas a datum, kdy byly fotografie nebo videa pořízeny.



- Mikro SD kartu z modelu NEVYJÍMEJTE, je-li model zapnutý.
- Pro zajištění stability systémů kamery je doba natáčení jednoho videozáznamu omezena na 30 minut.
- Seznamte se s nastavováním kamery před použitím, abyste měli jistotu, že je správně nastavena, a v případě potřeby ji můžete nastavovat dle vašich požadavků.
- Než začnete fotografovat natáčet video „naostro“, otestujte správnost fungování kamery pořízením zkušebních záběrů.
- Fotografie nebo videa není možné z kamery vysílat nebo kopírovat, je-li Inteligentní pohonný akumulátor vypnutý.
- Dbejte, abyste Inteligentní pohonný akumulátor správně vypnuli, jinak NEBUDOU správně uloženy parametry kamery, a jakékoli videozáznamy mohou být poškozeny. Pozn.: Bez ohledu na příčinu, DJI a jeho dovozce neponesou odpovědnost za jakékoli selhání při pořizování fotografie nebo videa nebo nemožnosti již pořízené fotografie nebo videa načíst v jiném zařízení.

Mavic 2 Enterprise Dual ukládá současně dvě fotografie nebo videa; fotografie a videa se liší dle režimu zobrazení.

Režim zobrazení	Fotografie	Video
Thermal (Termo)	Viditelné + IR	Viditelné + IR
Visible (Viditelné)	Viditelné + MSX	Viditelné + MSX
MSX (Multispektrální)	Viditelné + MSX	Viditelné + MSX

Editování videa

Mavic 2 Enterprise podporuje video formáty MP4; je podporován kódový formát H.264.

Mavic 2 Enterprise Dual podporuje video formáty MP4; je podporován kódový formát H.264; je podporováno snímání ve viditelném světle, infračervené termální a kombinace obou.

Níže uvedené programy byly testovány DJI a jsou doporučeny pro přehrávání nebo editování videi.

Program	verze Mac	verze Windows
Adobe Premier Pro CC 2018	v12.1.1 (10)	v12.1.1 (10)
Davinci Resolve	v15.0 free	v14.3 Studio
Apple Final Cut Pro X	v10.4.3	/
Apple QuickTime	v10.4 (928.5.1)	/
Apple iMovie	v10.4.2	/
VLC Player	v3.0.2	v3.0.2

DJI AirSense

Letadla s lidskou posádkou vybavená ADS-B transceiverem (sdružený vysílač a přijímač) budou automaticky vysílat letové informace zahrnující pozici, letovou trasu, rychlosť a výšku. DJI AirSense přijímá údaje z ADS-B transceiverů prostřednictvím palubního přijímače nebo internetového připojení. Bezpilotní prostředek s nainstalovaným AirSense může získat údaje o pozici, kursu a rychlosti z letadla s lidskou posádkou vybaveného ADS-B transceiverem (podporovány jsou 1090 ES a UAT standardy), vypočítat v reálném čase riziko srážky a uživateli poslat varování. Systém bude analyzovat potenciální riziko srážky porovnáním pozice letadla s lidskou posádkou a pilotovi bezpilotního prostředku pošle včasné varování prostřednictvím aplikace DJI Pilot.

DJI AirSense poskytuje uživateli informace o letadlech s lidskou posádkou nacházejících se v blízkosti pro zajištění bezpečného letu. Systém bezpilotní prostředek/model neovládá aktivně pro zabránění srážky s přilétajícím

letadlem. S modelem vždy létejte v přímé dohlednosti a buděte neustále ostražití. Jakmile obdržíte varování, snižte výšku letu. Mějte, prosím, na paměti, že DJI AirSense má následující omezení:

1. Může přijímat pouze údaje z letadla s lidskou posádkou s nainstalovaným ADS-B zařízením vysílajícím souladu se standardy 1090ES (RTCA DO-260) nebo UAT (RTCA Do-282). Zařízení DJI nebude přijímat údaje z letadel nebo posílat upozornění na letadla s lidskou posádkou, pokud tato nemají ADS-B nebo jejich ADS-B je nefunkční.
2. Nachází-li se mezi letadlem s lidskou posádkou a modelem DJI překážka nebo ocelová konstrukce, systém nebudou schopen přijímat ADS-B údaje vysílané letadlem s lidskou posádkou a podávat upozornění na ně. Vždy bedlivě sledujte své okolí a létejte opatrně.
3. Výstrahy mohou být dávány se zpožděním, když je DJI AirSense rušen z okolního prostředí. Vždy bedlivě sledujte své okolí a létejte opatrně.
4. Výstrahy nejsou podávány, pokud model DJI není schopen určit svoji pozici.
5. Systém AirSense nemůže přijímat údaje z ADS-B vysílané letadly s lidskou posádkou a podávat upozornění na ně, když je vypnutý nebo nesprávně nastavený.

Za předpokladu, že je spojení mezi modelem DJI a vysílačem pro jeho ovládání stabilní, když systém potvrdí možnost srážky, podá sérii varování založených na vzdálenosti mezi modelem a letadlem s lidskou posádkou. Doporučujeme, aby pilot modelu okamžitě snížil výšku letu, jakmile dostane první varování před srážkou, popř. zvolil jinou trasu letu, je-li třeba, aby zabránil možné kolizi.

Stupně závažnosti varování:

První (nejnižší) úroveň varování se objeví, když je detekováno letadlo s lidskou posádkou. Všechny detekovaná letadla budou zobrazena v aplikaci (až 10 letadel současně). Pilotáži venujte zvýšenou pozornost pro zajištění bezpečnosti letového provozu.

Druhá (střední) úroveň varování se objeví, nachází-li se model DJI dva kilometry od letadla s lidskou posádkou. Pilotáži venujte zvýšenou pozornost, abyste vyhnuli jakémukoliv riziku.

Třetí (nejvyšší) úroveň varování se objeví, nachází-li se model DJI jeden kilometr od letadla s lidskou posádkou. Okamžitě se letadlu s lidskou posádkou vyhněte.



Modrá: První úroveň varování



Žlutá: Druhá úroveň varování



Červená: Třetí úroveň varování

Modulární příslušenství

Mavic 2 Enterprise je vybaven zásuvkou umožňující připojení dodatečného modulárního příslušenství DJI na model. Kompatibilní příslušenství DJI je následující:

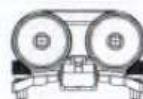
M2E Beacon (Výstražný maják): Umožňuje identifikaci modelu za letu v noci nebo v prostorách s nízkou intenzitou osvětlení.

M2E Spotlight (Reflektor): Slouží pro osvětlení na větší vzdálenost a vyhledávání při slabém osvětlení, podporu kamery pro snímání v noci.

M2E Speaker (Reprodukтор): Slouží pro přenos řeči nebo přehravání zvukových záznamů na velkou vzdálenost.



M2E Beacon



M2E Spotlight

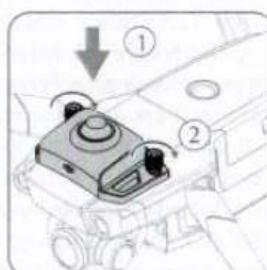
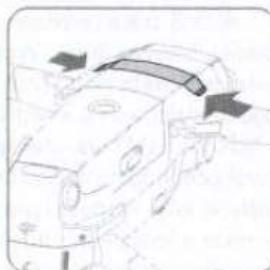


M2E Speaker

Použití

Následující příklad ukazuje, jak nainstalovat a používat modulární příslušenství. Pro ilustraci je použit výstražný maják M2E Beacon.

1. Sejměte kryt zásuvky pro příslušenství na horní straně modelu. Bezpečně jej uložte pro budoucí použití.
2. Výstražný maják zasuňte do zásuvky pro příslušenství na modelu.



- Dotáhněte oba šrouby po stranách, abyste měli jistotu, že je světelny maják bezpečně upevněn k modelu.
- Model zapněte a spusťte aplikaci DJI Pilot, abyste mohli výstražný maják používat.



- Pomocné spodní světlo je možno použít jako výstražný maják. Jednoduše přejděte do menu „Visual Navigation Settings“ (Nastavení vizuální navigace) v aplikaci DJI Pilot a zvolte „Bottom Auxiliary Light as Night Light“ (Spodní pomocné světlo jako noční osvětlení).



- Před použitím zkontrolujte, že příslušenství je správně a bezpečně upevněno na model. To je proto, abyste předešli jeho odpadnutí za letu.
- Reflektorem ani výstražným majákem nemíte přímo do očí. Nedívejte se přímo do jejich světla.
- Reproduktoř nepoužívejte v blízkosti osob nebo zvířat nebo v zastavěných oblastech, protože hlasitý zvuk může způsobit zranění nebo nebezpečnou situaci.

VYSÍLAČ

Tato kapitola popisuje funkce vysílače a obsahuje pokyny pro ovládání modelu a kamery.

Vysílač

Ve vysílači je vestavěno nejnovější přenosové zařízení DJI s technologií OCUSYNC 2.0 nabízející maximální dosah až 5 km a přenášející video z modelu do aplikace DJI Pilot na vašem mobilním zařízení při až 1080p. Model a kameru můžete snadno ovládat s pomocí ovladačů a tlačítek na vysílači. LCD displej na vysílači poskytuje informace o modelu v reálném čase a snímatelné páky křízových ovladačů činí vysílač velmi skladným.

Na otevřeném prostranství bez elektromagnetického rušení OCUSYNC 2.0 plynule přenáší video až do 1080p bez ohledu na změny letové polohy modelu. Vysílač pracuje v pásmu 2,4 GHz i 5,8 GHz a může automaticky vybírat kanály nevhodnější pro přenos. OCUSYNC 2.0 snižuje dopravní zpoždění (latenci) na 120-130 ms díky zlepšení výkonu kamery prostřednictvím algoritmů pro dekódování videa a bezdrátového spojení.

Automatické ostření stiskem tlačítka fotospouště napůl je možné dokonce i při natáčení při slabém osvětlení. Mavic 2 Enterprise umožňuje dálkově ovládat zoom objektivu pomocí knofliku na vysílači; Mavic 2 Enterprise Dual umožňuje dálkové nastavování expoziční hodnoty EV pomocí knofliku na vysílači.

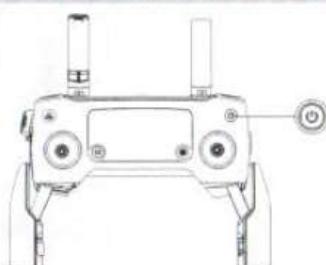
Vysílač má zabudován akumulátor s kapacitou 3950 mAh s maximální dobou provozu 2 hodiny 15 minut. Vysílač nabíjí mobilní zařízení proudem až 500 mA při 5 V. Vysílač automaticky nabíjí zařízení s operačním systémem Android. V případě iOS zařízení nejprve zkontrolujte, že nabíjení je zapnuto v aplikaci DJI Pilot. Nabíjení iOS zařízení je ve výchozím nastavení vypnuto a je třeba je zapnout pokaždé, když zapnete vysílač.

Provoz vysílače

Zapínání a vypínání vysílače

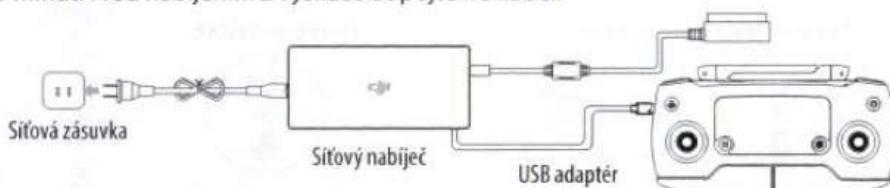
Jednou krátce stiskněte tlačítko hlavního vypínače a LCD displej zobrazí stav nabití vysílačového akumulátoru.

Znovu krátce stiskněte a poté stiskněte a držte hlavní vypínač pro zapnutí nebo vypnutí vysílače.



Nabíjení vysílačového akumulátoru

Dodávaný síťový nabíječ připojte do nabíjecí zásuvky vysílače. Plné nabití vysílačového akumulátoru si vyžádá cca 2 hodiny a 15 minut. Před nabíjením z vysílače odpojte RC kabel.



Ovládání kamery

1. Tlačítko záznamu videa

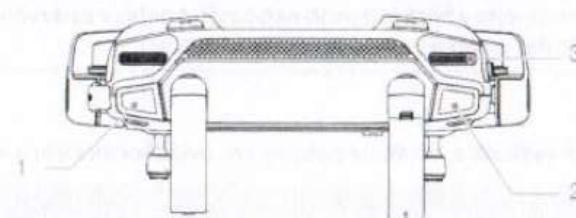
Stiskem spustíte záznam videa; dalším stiskem jej ukončíte.

2. Tlačítko ostření/spoušti fotoaparátu

Stiskněte napůl pro automatické zaostření. Jedním stiskem pořídíte fotografiu v režimu zvoleném v aplikaci DJI Pilot.

3. Mavic 2 Enterprise: Knoflik nastavení zoomu - otáčením se nastavuje přiblížení/oddálení zoomu kamery.

Mavic 2 Enterprise Dual: Knoflik nastavení expoziční hodnoty - otáčením se nastavuje expoziční hodnota EV.



Ovládání modelu

Křížové ovladače na vysílači se používají k ovládání pohybu modelu (orientace přídě) okolo svislé osy (bočení), pohybu dopředu a dozadu (klopení), stoupání a klesání (plyn) a pohybu doleva a doprava (klonění). Funkce každé osy ovladačů je dáná volbou módu křížových ovladačů. Jsou předprogramovány tři módy (Mode 1, Mode 2, Mode 3) a v aplikaci DJI Pilot je možno nadefinovat uživatelský režim (Custom). Ve výchozím továrním nastavení je vysílač nastaven do Módu 2.

Ve všech třech předprogramovaných módech Mavic 2 Enterprise visí na místě se stálou orientací přídě, pokud jsou oba křížové ovladače ve středu. Vychýlením křížového ovladače ze středové polohy (neutrálu) se vykonávají funkce popsané v tabulce niže.



- Pro přepravu nebo skladování doporučujeme páky křížových ovladačů odmontovat a uložit je do příslušných úložných prostorů ve vysílači, abyste předešli jejich poškození.

Mód 1



Mód 2



Mód 3



Mód 2	Model (➡️ indikuje směr příde)	Poznámky
Plyn		Ovladač plynu slouží pro ovládání pohybu modelu nahoru a dolů. Vychylte ovladač nahoru pro stoupání a dolů pro klesání. Jsou-li oba ovladače ve středové poloze, model visí na místě. Čím více ovladač vychýlí ze středové polohy, tím rychleji model změní výšku. Ovladač plynu vždy vychylujte jemně a s citem, abyste zabránili náhlé a nečekané změně výšky modelu.
Bočení		Ovladač bočení slouží pro ovládání otáčení modelu okolo svislé osy. Vychýlení vlevo způsobí otáčení modelu proti směru hodinových ručiček; vychýlení vpravo způsobí otáčení modelu po směru hodinových ručiček. Je-li ovladač ve středu, model vždy poletí s přídí namířenou ve stejném směru. Čím větší je výchylka ovladače od středu, tím rychleji se bude model na danou stranu otáčet.
Klopení		Ovladač klopení ovládá náklon a pohyb dopředu/dozadu. Vychylte ovladač nahoru pro let dopředu nebo dolů pro let dozadu. S ovladačem ve středu je model ve vodorovné poloze. Čím větší je výchylka ovladače od středu, tím větší je náklon a model letí rychleji.
Klonění		Ovladač klonění ovládá náklon a pohyb doleva/doprava. Vychylte ovladač doleva pro let vlevo nebo doprava pro let vpravo. S ovladačem ve středu je model ve vodorovné poloze. Čím větší je výchylka ovladače od středu, tím větší je náklon a model letí rychleji.

Přepínač letových režimů

Přepnutím přepínače můžete zvolit požadovaný letový režim.

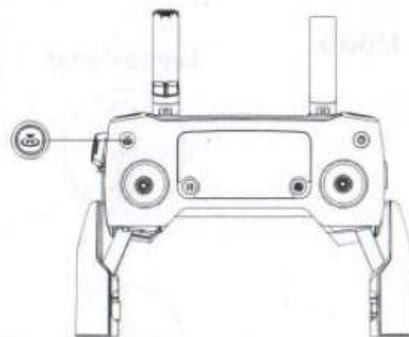
Poloha přepínače	Letový režim
S	S-režim
P	P-režim
T	T-režim



Ve výchozím továrním nastavení je stále nastaven P-režim bez ohledu na polohu přepínače, Mavic 2 Enterprise začíná ve výchozím nastavení v P-režimu. Pro umožnění přepínání letových režimů přejděte na stránku „Camera View“ v aplikaci DJI Pilot, klepněte na ➡️ a zapněte volbu „Multiple Flight Modes“ (Více letových režimů). Po umožnění volby více letových režimů můžete přepnout na P-režim, S-režim nebo na T-režim.

Tlačítko Automatický návrat na Místo vzletu (RTH)

Stiskněte a držte RTH tlačítko pro spuštění procedury automatického návratu na Místo vzletu (RTH). Model se poté vrátí na poslední zaznamenané Místo vzletu. Opětovným stiskem tlačítka RTH proceduru přerušíte a můžete znova převzít řízení modelu. Více podrobností najdete v kapitole Automatický návrat na Místo vzletu (RTH).



Tlačítka C1 a C2

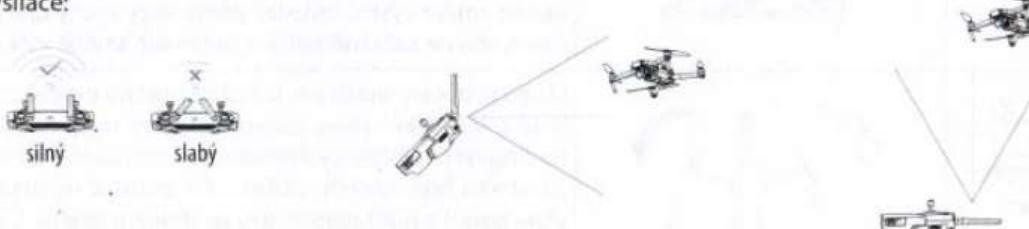
Funkce tlačítek C1 a C2 se přiřazují v aplikaci DJI Pilot. Výchozí nastavení pro C1 je zaostření na střed (Center Focus) a výchozí nastavení pro C2 je přehrávání (Playback).

Výstražná zvuková signalizace vysílače

Výstražná zvuková signalizace vysílače se ozývá během automatického návratu na Místo vzletu RTH nebo když je vysílačový akumulátor vybitý (6-15%). Zvukovou signalizaci RTH a nedostatku energie akumulátoru je možno zrušit krátkým stiskem hlavního vypínače; signalizaci kritického nedostatku energie (méně než 6%) zrušit nelze.

Oblast s optimálními podmínkami pro přenos signálu

Přenos signálu mezi modelem a vysílačem je nejlepší v oblasti dle obrázku při dodržení znázorněné svíslé polohy antén vysílače:



Dbejte, aby model létal v oblasti s optimálními podmínkami pro přenos řídícího signálu. Pro zajištění optimální kvality přenosu nastavte vysílač a antény dle obrázku výše.

LCD displej

LCD displej zobrazuje různé systémové informace včetně údajů letové telemetrie a stavu akumulátoru v reálném čase. Vysvětlení významu ikon a údajů na displeji najdete na následujícím obrázku.



Párování vysílače

Vysílač je s modelem spárován ve výrobě. Párování je třeba provádět pouze při prvním použití nového vysílače. Při párování postupujte následovně:

1. Zapněte vysílač a připojte mobilní zařízení.
2. Spusťte aplikaci DJI Pilot.
3. Vstupte do menu „Camera“ a potom klepněte na ikonu a potom na tlačítko „Linking RC“ (Párování) pro potvrzení. Vysílač je připraven k párování.
4. Na boku modelu najdete párovací tlačítko (viz obrázek dole). Stiskněte je pro zahájení párování. Jakmile je párování úspěšně ukončeno, LED indikátor stavu spojení se rozsvítí nepřerušovaným zeleným svitem a na LCD displeji vysílače se objeví informace z modelu.



- Dbejte, aby vysílač byl během párování ve vzdálenosti do 0,5 m modelu.
- Dříve spárovaný vysílač bude od modelu odpojen, pokud tentýž model spárujete s novým vysílačem.



- Před každým letem se ujistěte, že je akumulátor ve vysílači plně nabity.
- Pokud je vysílač zapnutý, a nebyl používán déle než 5 minut, spustí výstražný zvukový signál. Po 10 minutách se automaticky vypne. Výstražnou signalizaci zrušíte vychýlením kteréhokoliv ovladače.
- Ujistěte se, že vaše mobilní zařízení je v držáku mobilu spolehlivě upevněno, a nemůže vyklouznout.
- Držák mobilního zařízení nastavte tak, aby v něm bylo vaše mobilní zařízení a spolehlivě upevněno.
- Ujistěte se, že antény vysílače nejsou sklopené a jsou nastaveny do optimální polohy pro dosažení maximální kvality přenosu.
- Je-li vysílač poškozený, opravte jej nebo vyměňte. Poškozená anténa vysílače může výrazně zkrátit jeho dosah.
- Vysílačový akumulátor nabijte aspoň jednou za tři měsíce, abyste jej udrželi v dobrém stavu.
- Zkontrolujte, že páky křížových ovladačů jsou spolehlivě upevněné.

APLIKACE DJI PILOT

Tato kapitola popisuje hlavní funkce aplikace DJI Pilot.

Aplikace DJI Pilot

Aplikace DJI Pilot byla vyvinuta speciálně pro profesionální uživatele. Manual Flight (Let s ručním řízením) integruje škálu profesionálních funkcí, které činí létání jednoduchým a intuitivním. Mission Flight (Letové operace) umožňují plánování letů a automatické ovládání modelu, čímž činí vaši práci jednodušší a efektivnější.



* Ilustrační obrázky v tomto návodu jsou z verze pro operační systém iOS.

Manual Flight (Let s ručním řízením)

Mavic 2 Enterprise



1. Stav systémů modelu

Tato ikona zobrazuje aktuální stav systémů modelu a různá výstražná hlášení.

2. Stav systému detekce překážek

Červené pruhy jsou zobrazovány, pokud jsou překážky v blízkosti modelu. Oranžové pruhy jsou zobrazovány, pokud v dosahu detekce senzorů jsou překážky.

3. Indikátor stavu akumulátoru

Indikátor stavu pohonného akumulátoru zobrazuje dynamicky aktuální stav akumulátoru s ohledem na vzdálenost modelu. Barevné zóny indikátoru signalizují úrovně množství energie potřebné pro provádění různých funkcí.

4. Letový režim (Flight Mode)

Text vedle této ikony signalizuje aktuální letový režim.

Klepněte pro vstup do nastavení letové řídící jednotky. Na této stránce můžete nastavovat letové limity a nastavovat hodnoty zisků.

5. Stav AirSense

 AirSense zobrazuje informaci o blízkém pilotovaném letadle s posádkou pro zajištění bezpečného letu, včetně vzdálenosti mezi modelem DJI a pilotovaným letadlem. AirSense vydá uživateli pokyn, aby přistál, je-li v blízkosti detekováno letadlo.



6. Síla GPS signálu

 Tato ikona signalizuje aktuální sílu GPS signálu. Bílé sloupce indikují dostatečnou sílu GPS signálu.

7. Stav vizuálních systémů detekce překážek

 Klepnutím na toto tlačítko zapnete nebo vypnete funkce zajišťované vizuálními systémy detekce překážek a zobrazíte stav všech vizuálních systémů detekce. Zelená ikona signalizuje, že odpovídající vizuální systém detekce je dostupný. Červená ikona signalizuje, že odpovídající vizuální systém detekce je nedostupný.

8. Síla řídícího signálu z vysílače

 Tato ikona indikuje sílu signálu z vysílače přijímaného modelem. Ikona bude blikat, pokud je za letu zaznamenáno rušení. Pokud se v DJI Pilot neobjeví žádné další varování, znamená to, že rušení neovlivní provoz modelu.

9. Přepínač Autofokus/Ruční nastavení

 Klepnutím přepněte mezi autofokusem a ručním nastavováním expozice. Klepnutím vyberte objekt pro automatické zaostření nebo měření expozice. Po zapnutí Autofokusu bude spuštěno kontinuální automatické zaostřování v závislosti na stavu modelu a kamery.

10. Síla HD videosignálu

 Tato ikona indikuje sílu HD videosignálu přenášeného z modelu do vysílače. Ikona bude blikat, pokud je za letu zaznamenáno rušení. Pokud se v DJI Pilot neobjeví žádné další varování, znamená to, že rušení neovlivní provoz modelu.

11. Hodnota zoomu

1.0x Zobrazuje hodnotu zoomu. Klepněte na ikonu pro nastavení zoomu.

12. Nastavení pohonného akumulátoru

 61% Tato ikona indikuje stav nabití Inteligentního pohonného akumulátoru. Klepněte na ikonu pro vstup do menu informací o akumulátoru, nastavení prahových úrovní výstražné signalizace a náhled historie výstražných hlášení pro akumulátor.

13. Přepínač autofocus/ruční ostření AF(CF)/MF

AF/MF Klepněte na ikonu pro přepnutí režimu ostření.

14. Všeobecná nastavení (General Settings)

• • • Klepněte pro vstup na stránku všeobecných nastavení (General Settings). Můžete volit jednotky parametrů, umožnit živý přenos, zobrazovat letové trasy atd.

15. Uzamčení automatické expozice

 AE Klepněte pro uzamčení hodnot expozice.

16. Přepínač Foto/Video

 Klepnutím přepněte mezi režimem pořizování fotografií a natáčením videa.

17. Posuvník ovládání závěsu

..... Zobrazuje úhel náklonu závěsu.

18. Tlačítko fotospoušt/nahrávání videa

 Klepněte pro pořízení fotografie nebo spuštění/zastavení záznamu videa.

19. Ruční ostření

Funguje pouze v režimu ručního ostření MF.

20. Nastavení kamery

 Klepněte pro vstup do menu nastavení kamery.

Klepněte na  pro nastavení ISO, závérky a parametrů automatické expozice

Klepněte na  pro volbu fotografických režimů. Mavic 2 Enterprise umožňuje režimy Jednotlivý snímek

(Single Shot), Dávkové snímkování (Burst Shot) a Intervalové snímkování (Interval Shot). Klepněte na pro vstup do menu všeobecných nastavení kamery.

21. Přehrávání

Klepněte pro vstup na stránku přehrávání, kde můžete prohlížet fotografie a videa ihned poté, co byly pořízeny.

22. Letová telemetrie

D 30 m Vzdálenost mezi modelem a Místem vzletu.

H 10.0 m Výška nad Místem vzletu.

HS 10.0 m/s Vodorovná rychlosť modelu.

VS 2.0 m/s Vertikální rychlosť modelu.

113.95, 22.54 Zeměpisná délka a šířka pozice modelu.

Zobrazuje zbyvající kapacitu nebo dobu trvání záznamu interního úložiště.

Zobrazuje zbyvající kapacitu nebo dobu trvání záznamu mikro SD karty.

23. Mapa

Klepněte pro prohlížení mapy.



24. Časové a GPS informace

Zobrazuje aktuální datum, čas a zeměpisnou délku a šířku pozice modelu.

25. Příslušenství

Zobrazuje připojení příslušenství; výstražný maják , reflektor , reproduktor . Klepněte na ikonu pro nastavení parametrů příslušenství.

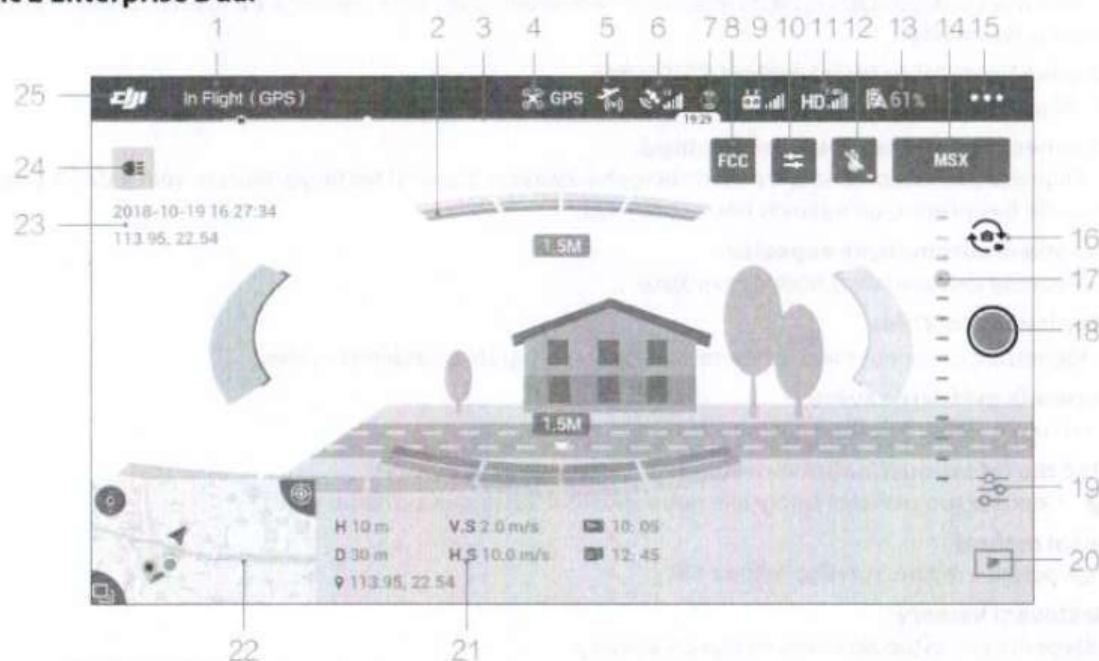
26. Pokročilý systém asistence pilotovi

Klepněte pro zapnutí/vypnutí funkce APAS. Funkce APAS je vypnuta, pokud Přední a Zadní vizuální systém detekce nejsou dostupné nebo jsou vypnuty.

27. Návrat zpět

Klepnutím na tuto ikonu se vrátíte na hlavní stránku uživatelského rozhraní.

Mavic 2 Enterprise Dual



1. Stav systémů modelu

Tato ikona zobrazuje aktuální stav systémů modelu a různá výstražná hlášení.

2. Stav systému detekce překážek

Červené pruhy jsou zobrazovány, pokud jsou překážky v blízkosti modelu. Oranžové pruhy jsou zobrazovány, pokud v dosahu detekce senzorů jsou překážky.

3. Indikátor stavu akumulátoru

—○— Indikátor stavu pohonného akumulátoru zobrazuje dynamicky aktuální stav akumulátoru s ohledem na vzdálenost modelu. Barevné zóny indikátoru signalizují úrovně množství energie potřebné pro provádění různých funkcí.

4. Letový režim (Flight Mode)

❖ Text vedle této ikony signalizuje aktuální letový režim.

Klepнete pro vstup do nastavení letové řidicí jednotky. Na této stránce můžete nastavovat letové limity a nastavovat hodnoty zisků.

5. Stav AirSense

⌚ AirSense zobrazuje informaci o blízkém pilotovaném letadle s posádkou pro zajištění bezpečného letu, včetně vzdálenosti mezi modelem DJI a pilotovaným letadlem. AirSense vydá uživateli pokyn, aby přistál, je-li v blízkosti detekováno letadlo.



6. Síla GPS signálu

📶 Tato ikona signalizuje aktuální sílu GPS signálu. Bílé sloupce indikují dostatečnou sílu GPS signálu.

7. Stav vizuálních systémů detekce překážek

⌚ Klepnutím na toto tlačítko zapnete nebo vypnete funkce zajišťované vizuálními systémy detekce překážek a zobrazíte stav všech vizuálních systémů detekce. Zelená ikona signalizuje, že odpovídající vizuální systém detekce je dostupný. Červená ikona signalizuje, že odpovídající vizuální systém detekce je nedostupný.

8. FCC kalibrace

Klepnutím na toto tlačítko zapnete FCC kalibraci v režimech IR (Infračervený) nebo MSX (Multispektrální). Kalibrace slouží k optimalizaci kvality obrazu. Během kalibrace může obrazovka na chvíli zamrznout.

9. Síla řidícího signálu z vysílače

📶 Tato ikona indikuje sílu signálu z vysílače přijímaného modelem. Ikona bude blikat, pokud je za letu zaznamenáno rušení. Pokud se v DJI Pilot neobjeví žádné další varování, znamená to, že rušení neovlivní provoz modelu.

10. Nastavení MSX

➡ Je-li zvolen režim MSX, pomocí nastavení MSX můžete doladit přesnost multispektrálního záznamu.

11. Síla HD videosignálu

HD 📺 Tato ikona indikuje sílu HD videosignálu přenášeného z modelu do vysílače. Ikona bude blikat, pokud je za letu zaznamenáno rušení. Pokud se v DJI Pilot neobjeví žádné další varování, znamená to, že rušení neovlivní provoz modelu.

12. Měření teploty

🌡 Klepněte pro zapnutí/vypnutí měření teploty. Při použití režimů IR nebo MSX je k dispozici bodové a plošné měření teploty.

✚ Bodové měření teploty (Spot Meter): Teplotu kteréhokoli místa v obraze je možno měřit s přesností $\pm 10^{\circ}\text{C}$ v režimu Low Gain Mode (Režim s nízkým ziskem) a s přesností $\pm 5^{\circ}\text{C}$ v režimu High Gain Mode (Režim s vysokým ziskem).

☒ Plošné měření teploty (Area Measurement): Po zapnutí této funkce bude zobrazována průměrná teplota, nejnižší teplota, nejvyšší teplota a poloha odpovídajících oblastí.

Přesnost měření teploty je ovlivňována různými faktory:

- 1) Odrazivost objektů – lesklé kovové povrchy s vysokou odrazivostí budou odrážet více záření pozadí, což povede k větší chybě měření, objekty s matným povrchem budou dávat přesnější měření.

- 2) Teplota záření pozadí – slunečný den s oblohou bez mraků bude mít menší vliv na přesnost měření než oblačný den.

- 3) Teplota a vlhkost vzduchu – čím vyšší je teplota a vlhkost vzduchu, tím nižší je přesnost měření.

- 4) Vzdálenost mezi kamerou a objektem – čím menší vzdálenost, tím vyšší přesnost měření.

5) Emisivita objektů – čím vyšší je emisivita, tím přesnější je měření.

13. Nastavení pohonného akumulátoru

61% Tato ikona indikuje stav nabití Inteligentního pohonného akumulátoru. Klepněte na ikonu pro vstup do menu informací o akumulátoru, nastavení prahových úrovní výstražné signalizace a náhled historie výstražných hlášení pro akumulátor.

14. Režim zobrazení

Klepněte pro přepnutí mezi režimy zobrazení Visible (Viditelné), IR (Infračervený) a MSX (Multispektrální).

Režim Visible (Viditelné): Zobrazuje pouze obraz snímaný kamerou pro viditelné světlo.

Režim IR (Infračervený): Zobrazuje pouze obraz snímaný infrakamerou.

Režim MSX (Multispektrální): Prolíná infračervený a viditelný obraz.

15. Všeobecná nastavení (General Settings)

••• Klepněte pro vstup na stránku všeobecných nastavení (General Settings). Můžete volit jednotky parametrů, umožnit živý přenos, zobrazovat letové trasy atd.

16. Přepínač Foto/Video

Klepnutím přepnete mezi režimem pořizování fotografií a natáčením videa.

17. Posuvník ovládání závěsu

..... Zobrazuje úhel náklonu závěsu.

18. Tlačítka fotospoušt/nahrávání videa

○/● Klepněte pro pořízení fotografie nebo spuštění/zastavení záznamu videa.

19. Nastavení kamery

Klepněte pro vstup do menu nastavení kamery.

Klepněte na pro nastavení expoziční hodnoty.

Klepněte na pro volbu formátu videa pro kameru pro viditelné světlo a termokameru.

Klepněte na pro nastavení Palety (Palette), Oblasti zájmu (ROI), Izotermy (Isotherm), Teplotní výstrahy (Temperature Alarm), Režimu zisku (Gain Mode) atd.

Paleta (Palette)

Mavic 2 Enterprise Dual nabízí řadu voleb barevné palety. Jednotlivé barvy jsou použity pro zobrazení rozdílů teploty v záběru termokamery, které jsou vztaženy k intenzitě škály šedi. Rozsah teplot v záběru je přiřazen 256 barvám a zobrazován v 8bitovém formátu JPEG nebo MP4, MOV. Následující tabulka ukazuje všechny možnosti volby palety.

HotSpot (Vysoká teplota)



Rainbow (Duha)



Gray (Šedá)



HotMetal (Žhavý kov)



ColdSpot (Nízká teplota)



ROI (Region of Interest, Oblast zájmu)

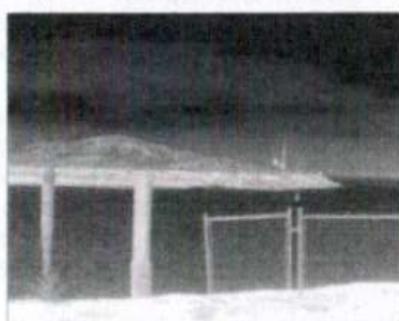
Tuto funkci použijte pro ovládání rozložení barevné škály napříč obrazovkou pro maximalizaci kontrastu v oblastech, na nichž vám nejvíce záleží.

Pokud chcete, aby bylo spektrum barev rovnoměrně rozloženo po celém záběru, zvolte „Full“ (Plný).

Pokud je na záběru velká plocha oblohy (s relativně nízkou teplotou), většina barevné škály bude přidělena nižšímu rozsahu teplot, což znamená, že ostatní části spektra budou mít menší



ROI nastaveno na „Full“



Obloha vyloučena z ROI

kontrast. V takovém případě můžete zvolit „Sky excluded (33%)“ nebo „Sky excluded (50%)“ (Obloha vyloučena 33/50%) pro ignorování plochy oblohy, takže většina barevného spektra bude přidělena zbývajícím plochám, což přináší vyšší kontrast a více užitečných informací pro analýzu.

Isotherm (Izoterma)

Zapnutí funkce Isotherm umožní, aby určité rozsahy teploty byly reprezentovány různými barevnými schématy, takže objektům měřeným v jednobarevném schématu je dodáván vyšší kontrast a lepší viditelnost.

Individuální izotermy (neboli barevná schémata) jsou odděleny horními a dolními prahovými úrovněmi.

Funkce Isotherm má tři volby: Search People (Vyhledávat osoby), Search Fire (Vyhledávat oheň) a Customized (Zákaznická). Pokud je zvoleno Search People nebo Search Fire, horní a dolní prahové úrovně jsou nastaveny. Na obraze budou zvýrazněny osoby nebo ohně pro lepší viditelnost. Obrázek níže ukazuje příklad použití volby Search People.

Temperature Alert (teplotní výstraha)

Po zapnutí funkce Area Measurement je možno nastavit výstrahu při překročení teploty. Pokud nejvyšší teplota ve zvolené oblasti překročí hodnotu pro výstrahu, v aplikaci DJI Pilot se na obrazovce objeví výstražné upozornění.

Gain Mode (Režim zisku)

High Gain Mode (Režim s vysokým ziskem): Kamera pokrývá menší rozsah teploty, ale je citlivější na rozdíly teploty.

Low Gain Mode (Režim s nízkým ziskem): Kamera pokrývá větší rozsah teploty, ale je méně citlivá na rozdíly teploty.

Auto Gain Mode (Režim s automatickým ziskem – výchozí nastavení): Kamera automaticky zvolí optimální režim zisku podle rozsahu teploty v obrazu.

20. Přehrávání

Klepněte pro vstup na stránku přehrávání, kde můžete prohlížet fotografie a videa ihned poté, co byly pořízeny.

21. Letová telemetrie

D 30 m Vzdálenost mezi modelem a Místem vzletu.

H 10.0 m Výška nad Místem vzletu.

HS 10.0 m/s Vodorovná rychlosť modelu.

VS 2.0 m/s Vertikální rychlosť modelu.

113.95, 22.54 Zeměpisná délka a šířka pozice modelu.

Zobrazuje zbývající kapacitu nebo dobu trvání záznamu interního úložiště.

Zobrazuje zbývající kapacitu nebo dobu trvání záznamu mikro SD karty.

22. Mapa

Klepněte pro prohlížení mapy.



23. Časové a GPS informace

Zobrazuje aktuální datum, čas a zeměpisnou délku a šířku pozice modelu.

24. Příslušenství

Zobrazuje připojení příslušenství; výstražný maják , reflektor , reproduktor . Klepněte na ikonu pro nastavení parametrů příslušenství.

25. Návrat zpět

Klepnutím na tuto ikonu se vrátíte na hlavní stránku uživatelského rozhraní.

Mission Flight (Letové operace) – připravuje se

Pro nastavení letové trasy s body trasy, definování akcí v bodech trasy a poté vzlet a provedení operace klepnutím.

Album

Pro prohlížení pořízených fotografií a videí na jednom místě. Fotografie a videa můžete uložit na vaše mobilní zařízení.

DJI FlightHub

DJI FlightHub je webová platforma pro řízení provozu dronů poskytující monitoring v reálném čase, letové záznamy a data, týmový management a mnoho dalšího.

Podrobnější informace najdete na www.dji.com/flighthub



- Před spuštěním aplikace DJI Pilot se ujistěte, že je vaše mobilní zařízení plně nabité.
- Pro používání aplikace DJI Pilot jsou vyžadováno mobilní datové připojení. Podrobnosti o podmínkách datového připojení vám sdělí váš mobilní operátor.
- Používáte-li mobilní telefon jako zařízení pro zobrazení obrazu z kamery, věnujte se nadále pilotáži, pokud se ozve vyzvánění příchozího hovoru. Za letu NEBERTE hovory, nepřijímejte textové zprávy!
- Věnujte pozornost všem bezpečnostním tipům, výstražným hlášením a zprávám, které se objeví na displeji. Seznamte se zákonnými a místními předpisy, které platí v oblasti, kde budete létat. Jste to vy, kdo je zcela zodpovědný za dodržování všech příslušných zákonů a předpisů a za bezpečný způsob létání.
 - a. Seznamte se s výstražnými hlášeními před použitím funkcí Automatického vzletu a Automatického přistání.
 - b. Seznamte se s výstražnými hlášeními předtím, než nastavíte výšku letu za výchozí limit.
 - c. Seznamte se s výstražnými hlášeními předtím, než začnete přepínat mezi letovými režimy.
 - d. Seznamte se s výstražnými hlášeními a upozorněními objevujícími se uvnitř nebo v blízkosti bezletové zóny.
- Pokud se v aplikaci DJI Pilot objeví výstražné hlášení, ihned na bezpečném místě přistaňte.
- Prověřte a zkонтrolujte všechna výstražná hlášení na „checklistu“ zobrazovanou v aplikaci před každým letem.
- Před každým vzletem si po připojení k internetu stáhněte mapová data pro oblast, kde chcete s modelem létat.
- Aplikace slouží jako pomocník při vašem provozování modelu. Používejte, prosím, svůj vlastní zdravý rozum a nespolehejte se na to, že aplikace bude za vás řídit model. Vaše používání aplikace podléhá Podmínkám použití aplikace DJI Pilot a Politice soukromí DJI. Pročtěte si tyto dokumenty v aplikaci, prosím.

LÉTÁNÍ

Tato kapitola popisuje zásady bezpečného létání a letová omezení.

Létání

Jakmile dokončíte předletovou přípravu, doporučujeme vám použít letový simulátor v aplikaci DJI Pilot, abyste se naučili létat bezpečně a připravili se na pilotáž při náročnějších manévrech. Dbejte, abyste vždy létali v otevřených prostorách. Informace o používání vysílače a aplikace pro ovládání modelu najdete v oddílech Vysílač a Aplikace DJI Pilot.

Prostředí a podmínky pro létání

1. Nelétejte za špatného počasí – za deště, za silného větru (přes 10 m/s), sněžení, smogu nebo mlhy.
2. Létejte na otevřených prostranstvích. Vysoké budovy a velké kovové konstrukce mohou ovlivňovat přesnost palubního kompasu a GPS systému.
3. Za letu model udržujte v bezpečné vzdálenosti od překážek, přihlížejících osob, elektrických vedení, stromů, vodních ploch, řek apod.
4. Snažte se zabránit rušení jinými bezdrátovými zařízeními tím, že se budete vyhýbat oblastem se silnými elektromagnetickými poli, jako je okolí převaděčů, rozhlasových a televizních vysílačů apod.
5. Výkony dronu a pohonného akumulátoru závisí na vlivech okolního prostředí, jako hustota vzduchu a teplota. Budte velmi opatrní, pokud létáte v nadmořské výšce nad 6000 m, protože výkony dronu a akumulátoru mohou být výrazně omezeny.
6. Model nemůže používat GPS v polárních oblastech. Při létání v těchto místech používejte Spodní vizuální systém detekce překážek.

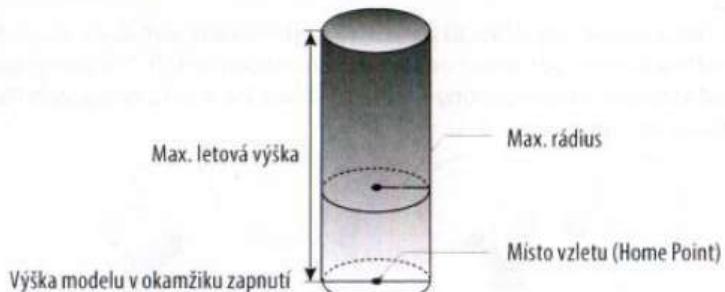
Letové limity a GEO (bezletové) zóny

Všichni uživatelé UAV (Unmanned Aerial Vehicle, Bezpilotní létající prostředek) by se měli striktně řídit všemi předpisy stanovenými organizacemi, jako je ICAO (International Civil Aviation Organization, Mezinárodní organizace pro civilní letectví) a zákonnémi předpisy platnými v zemi, kde je UAV provozován - Úřad pro civilní letectví (ÚCL) v České republice. Z bezpečnostních důvodů je ve výchozím nastavení aktivována funkce letové limity, která pomůže provozovat model bezpečně a legálně. Letové limity zahrnují omezení výšky, vzdálenosti a GEO (Bezletové) zóny.

Při létání v P-režimu limity výšky, vzdálenosti a GEO zóny společně omezují prostor, v němž může model létat.

Maximální limity výšky a vzdálenosti

Maximální výška a vzdálenost (rádius) omezují výšku letu a vzdálenost. Hodnoty je možno nastavovat v aplikaci DJI Pilot. Mějte na paměti, že maximální letová výška nemůže překročit 500 m. Po nastavení bude model létat uvnitř vymezeného válcovitého prostoru (viz obrázek):



Silný GPS signál - LED letové indikátory blikají zeleně

	Letové limity	Aplikace DJI Pilot	LED letový indikátor
Maximální výška	Letová výška nemůže překročit nastavenou hodnotu.	Warning: Height limit reached. (Varování: Bylo dosaženo výškového limitu.)	žádná
Max. vzdálenost	Vzdálenost modelu musí být menší než max. rádius.	Warning: Distance limit reached. (Varování: Bylo dosaženo limitu vzdálenosti.)	žádná

Slabý GPS signál - LED letový indikátor blikají žlutě

	Letové limity	Aplikace DJI Pilot	LED letový indikátor
Maximální výška	Letová výška je omezena na 5 m, když je GPS signál slabý a Spodní vizuální systém detekce je v provozu. Výška je omezena na 30 m, když je GPS signál slabý a Spodní vizuální systém detekce je vypnutý.	Warning: Height limit reached. (Varování: Bylo dosaženo výškového limitu.)	žádná
Max. vzdálenost	Žádný limit		



- Pokud model dosáhne jednoho z letových limitů, můžete jej stále řídit, ale nemůžete s ním letět dále.
- Pokud model ztratí GPS signál, a vyletne za vzdálenost danou max. rádiem, ale poté GPS signál znova zachytí, automaticky se vrátí do prostoru v rámci limitu.
- Z bezpečnostních důvodů nelétejte v blízkosti letišť, dálnic, železničních stanic, železničních tratí, center měst nebo v jiných citlivých oblastech. S modelem létejte pouze v oblasti přímé dohlednosti.

GEO zóny

Všechny GEO (bezletové) zóny jsou uvedeny na oficiálních webových stránkách DJI <http://www.dji.com/flysafe>. Tyto oblasti jsou rozděleny na různé kategorie zahrnující různé lokality, jako jsou hlavní mezinárodní letiště a menší letiště, kde létají letadla a vrtulníky v nízkých výškách, pohraniční oblasti států nebo oblasti s citlivými zařízeními, jako jsou elektrárny apod.

Předletová kontrola („checklist“)

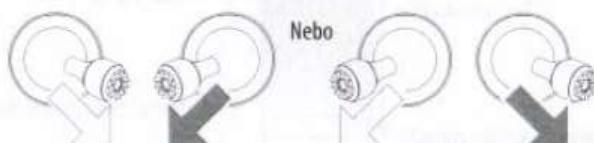
1. Zkontrolujte, zda jsou akumulátory ve vysílači, v mobilním zařízení a Inteligentní pohonný akumulátor plně nabité.

2. Zkontrolujte, zda je Inteligentní pohonný akumulátor spolehlivě připojen a upevněn.
3. Zkontrolujte, zda jsou ramena a podvozky řádně vyklopené do provozní polohy.
4. Zkontrolujte, zda závěs a kamera fungují normálně.
5. Zkontrolujte, že nic nebrání motorům a vrtulím ve volném pohybu a motory je možné nastartovat a fungují normálně.
6. Zkontrolujte, zda je aplikace DJI Pilot úspěšně připojena k modelu.
7. Zkontrolujte, že objektiv kamery a senzory Systému detekce překážek jsou čisté.
8. Zkontrolujte, že příslušenství je na modelu správně a bezpečně upevněno.
9. Používejte pouze originální díly DJI nebo díly certifikované DJI. Neautorizované díly nebo díly od výrobců necertifikovaných DJI mohou způsobit selhání systému a ohrozit bezpečnost provozu.

Nastartování/zastavení motorů

Nastartování motorů

Pro spuštění motorů se z bezpečnostních důvodů používá Kombinovaný pohyb ovladače (CSC) namísto pouhého přidání plynu, aby se zabránilo náhodnému nechtemému roztočení vrtulí. Pro nastartování motorů vychylte oba křížové ovladače současně do rohové polohy směrem dolů a ke středu nebo vnějšku vysílače. Jakmile se motory roztočí, oba ovladače současně uvolněte.

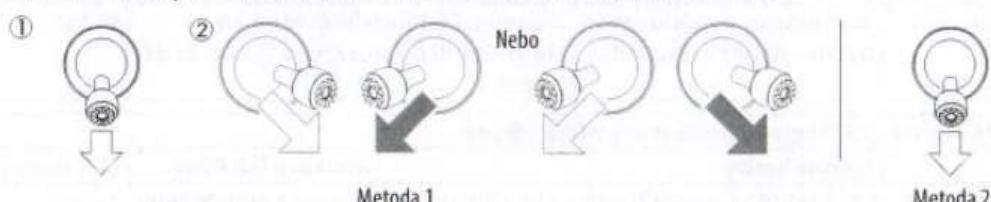


Zastavení motorů

Motory můžete zastavit dvěma způsoby:

Metoda 1: Jakmile model dosedne, stáhněte ovladač plynu zcela dolů a držte jej tam. Motory se zastaví po 3 sekundách.

Metoda 2: Jakmile model dosedne, stáhněte ovladač plynu zcela dolů a poté provedte CSC jako při startování motorů. Motory se ihned zastaví. Jakmile se zastaví, uvolněte ovladače.



Nouzové vypnutí motorů za letu

Zastavení motorů provedením CSC za letu způsobí okamžitý pád modelu a jeho havárii. V určitých nouzových situacích (jako když hrozí srážka, model se vymkl kontrole a velmi rychle stoupá/klesá, samovolně se otáčí ve vzduchu nebo se zastavil některý z motorů apod.) ale může být úmyslné zastavení motorů za letu způsobem, jak snížit následky hrozící nehody. Např. zasáhnout osobu modelem není nikdy dobré, ale následky budou mnohem horší, pokud se budou motory a vrtule otáčet na plný plyn.

Pro nouzové zastavení motorů za letu proveďte CSC jako pro nastartování motorů.

Zalétání modelu

Vzlet a přistání

1. Model postavte na zem tak, aby LED letové indikátory mířily směrem k vám.
2. Zapněte vysílač a model.
3. Spusťte aplikaci DJI Pilot a přejděte na stránku náhledu kamery.
4. Vyčkejte, dokud LED letový indikátor nezačne rychle blikat zeleně. To znamená, že elektronika modelu byla inicializována, bylo zaznamenáno Místo vzletu a můžete bezpečně létat.
5. Vzlétněte jemným vychýlením ovladače plynu nahoru nebo s pomocí funkce automatického vzletu.
6. Před přistáním se ujistěte, že visíte nad rovným a pevným povrchem. Pro přistání vychylte ovladač plynu dolů nebo použijte funkci automatického přistání.
7. Vypněte model a vysílač.

Doporučení a tipy pro fotografování a natáčení videa

1. Seznam úkonů předletové přípravy je sestaven tak, aby vám pomohl lézt bezpečně a bylo zajištěno, že za letu budete moci fotografovat nebo natáčet video. Před každým letem důsledně projděte „checklist“ předletové kontroly.
2. Zvolte požadovaný provozní režim závěsu kamery v aplikaci DJI Pilot.
3. Fotografujte a natáčejte pouze při létání v P-režimu nebo T-režimu.
4. Vždy letejte pouze za dobrého počasí, vyhněte se létání v dešti nebo silném větru.
5. Zvolte nastavení kamery, tak, aby vyhovovalo požadovanému účelu. To zahrnuje nastavení formátu a kompenzace expozice.
6. Nejprve uskutečněte zkušební lety, při nichž se seznámíte s letovým prostorem a scenérií, promyslete si, jak budete snímat, berte do úvahy osvětlení v závislosti na denní době atd.
7. Při řízení se snažte vyhnout prudkým pohybům ovladačů, řídte s citem a s předvídatelností – odměnou vám bude klidný a stabilní let ideální pro fotografování nebo natáčení videa.

PŘÍLOHA

Technické údaje

Model	
Hmotnost	905 g (Mavic 2 Enterprise); 899 g (Mavic 2 Enterprise Dual)
Rozměry	Složený: 214x91x84 mm Rozložený: 322x242x84
Úhlopříčný rozměr (bez vrtuli)	354 mm
Max. rychlosť stoupáni	4 m/s (v P-režimu s vysílačem); 5 m/s (v S-režimu)
Max. rychlosť klesání	3 m/s (v P-režimu s vysílačem); 3 m/s (v S-režimu)
Max. rychlosť (na úrovni moře, za bezvětrí)	72 km/h (v S-režimu)
Max. dostup	6000 m nad mořem
Max. doba letu	31 minut (za bezvětrí, při konstantní rychlosti 25 km/h)
Max. doba visení	29 minut (za bezvětrí)
	27 min (s výstražným majákem zapnutým); 28 min (s výstražným majákem vypnutým)
	22 min (s reflektorem zapnutým); 26 min (s reflektorem vypnutým)
	25 min (s reproduktorem zapnutým); 26 min (s reproduktorem vypnutým)
Celková doba letu	25 minut (při normálním létání, s rezervou 15% energie v akumulátoru)
Max. ulétnutá vzdálenost	18 km (při konstantní rychlosti 50 km/h, za bezvětrí)
Max. rychlosť větru	29-38 km/h
Max. úhel náklonu	35° (S-režim); 25° (P-režim)
Max. úhlová rychlosť	200°/s
Provozní teplota	-10°C až 40 °C
Systém satelitní navigace	GPS+GLONASS
Přesnost visení	Vertikální: ±0,1 m (se Systémy detekce překážek); ±0,5 m (s GPS)
	Horizontální: ±0,3 m (se Systémy detekce překážek); ±1,5 m (s GPS)
Provozní frekvence	2,400-2,4835 GHz
	5,725-5,850 GHz
Vyzářený výkon (EIRP)	2,4GHz CE: <20 dBm
	5,8GHz CE: <14 dBm
Interní úložiště	24 GB
Závěs kamery	
Stabilizace	Tříosá (klopení, klonění, bočení)

Mechanický rozsah pohybu	Klopení: -135° až +45°, Bočení: -100° až +100°, Klonění: -45° až +45°
Řiditelný rozsah pohybu	Klopení: -90° až +30°, Bočení: -75° až +75°
Max. řízená rychlosť (klopení)	120°/s
Úhlová přesnost	±0,005°

Systém detekce překážek

Systém detekce	Všesměrová detekce překážek
Zorný úhel	Přední: Horizontální: 40°, Vertikální: 70° Zadní: Horizontální: 60°, Vertikální: 77° Spodní: Vpřed/vzad: 100°, Vlevo/vpravo: 83° Boční: Horizontální: 80°, Vertikální: 65°
Dosah detekce překážek	Rozsah přesného měření: 0,5-20 m Rozsah oblasti možné detekce: 20-40 m Rychlosť pro účinnou detekci: ≤14 m/s Rozsah přesného měření: 0,5-16 m Rozsah oblasti možné detekce: 16-32 m Rychlosť pro účinnou detekci: ≤12 m/s Rozsah přesného měření: 0,1-8 m Rozsah přesného měření: 0,5-11 m Rozsah oblasti možné detekce: 11-22 m Rozsah přesného měření: 0,5-10 m Rychlosť pro účinnou detekci: ≤8 m/s
Provozní prostředí	Povrchy s jasně rozlišitelnou texturou a dostatečné osvětlení (>15 lux) Povrchy s povrchem částečně pohlcujícím a částečně odrážejícím a odrazivosti >20% (jako zdi, stromy, osoby)
Efektivní rozsah rychlosťí pro činnost senzorů	≤50 km/h ve výšce 2 m nad zemí
Výškový rozsah	0,1-1 m
Provozní rozsah	0,5-50 m

Kamera (Mavic 2 Enterprise)

Senzor	1/2,3" CMOS Efektivní počet obrazových bodů: 12 megapixelů
Objektiv	Zorný úhel 83° (24 mm); 48°(48 mm) Ekvivalent 35 mm formátu: 24-48 mm Clona: f/2,8 (24 mm)-f/11 (48 mm) Hloubka ostrosti 0,5 m až ∞
Rozsah ISO	Video: 100-3200 Foto: 100-1600 (Auto), 100-3200 (Manual)
Rychlosť elektronické závérky	8 s až 1/8000 s
Max. rozměr obrazu	4000x3000
Fotografické režimy	Jednotlivý záběr Dávkový: 3/5/7 snímků Automatický expoziční bracketing (AEB) 3/5 snímků odstupňovaných po 0,7EV Intervalový (JPEG: 2/3/5/7/10/15/20/30/60 s; RAW: 5/7/10/15/20/30/60 s)
Video režimy	4K: 3840x2160 24/25/30p 2.7K: 2688x1512 24/25/30/48/50/60p FHD: 1920x1080 24/25/30/48/50/60/120p

Rychlosť ukladania videa	100 Mb/s
Podporované systémy súborov	FAT32: ≤32 GB exFAT: >32 GB
Foto formáty	JPEG, DNG (RAW)
Video formáty	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264; HEVC/H.265)
Podporované SD karty	mikroSD až 128 GB, vyžadován UHS-1 trieda rýchlosťi 3
Provozní teplota	-10°C až 40 °C
HDR	HDR, 13 EV

Kamera (Mavic 2 Enterprise Dual)

Termokamera

Senzor	nechlazený VOx mikrobolometr
Objektív	Zorný úhel: 57° Clona: f/1.1
Rozteč obrazových bodov	12 µm
Spektrální pásmo	8-14 µm
Velikost obrazu	640x480 (4:3); 640x360 (16:9)
Fotografické režimy	Jednotlivý záběr Dávkový: 3/5/7 snímků Intervalový (2/3/5/7/10/15/20/30/60 s)
Video režimy	640x360 při 8,7 snímků/s
Přesnost	Vysoký zisk: max. ±5% (typická) Nízký zisk: max. ±10% (typická)
Rozsah teplot v záběru	Vysoký zisk: -10°C až +140°C Nízký zisk: -10°C až +400°C
Foto formáty	JPEG
Video formáty	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)

Kamera pro viditelné světlo

Senzor	1/2,3" CMOS Efektivní počet obrazových bodů: 12 megapixelů
Objektív	Zorný úhel 85° Ekvivalent 35 mm formátu: 24 mm Clona: f/2,8 Hloubka ostrosti 0,5 m až ∞
Rozsah ISO	Video: 100-3200 (Auto) Foto: 100-1600 (Auto)
Max. rozměr obrazu	4056x3040 (4:3); 4056x2280 (16:9)
Fotografické režimy	Jednotlivý záběr Dávkový: 3/5/7 snímků Automatický expoziční bracketing (AEB) 3/5/7 snímků Intervalový (2/3/5/7/10/15/20/30/60 s)
Video režimy	4K Ultra HD: 3840x2160 30p 2.7K: 2688x1512 30p FHD: 1920x1080 30p
Rychlosť ukladania videa	100 Mb/s
Foto formáty	JPEG
Video formáty	MP4, MOV (MPEG-4 AVC/H.264)
Podporované SD karty	mikroSD až 128 GB, vyžadován UHS-1 trieda rýchlosťi 3

Vysílač	
Provozní frekvence	2,400-2,4835 GHz
	5,725-5,850 GHz
Max. dosah (volné prostranství, bez rušení)	2,4GHz CE: 5000 m
	5,8GHz CE: 1000 m
Provozní teplota	0°C až 40°C
Vyzářený výkon (EIRP)	2,4GHz CE: ≤20 dBm
	5,8GHz CE: ≤14 dBm
Akumulátor	3950 mAh
Proudový odběr	1800 mA při 3,83 V
Podporovaná mobilní zařízení	Tloušťka: 6,5-8,5 mm, max. délka 160 mm
Podporované typy USB portů	Lightning, mikro USB (Typ B), USB Typ C
Nabíječ	
Napájení	100-240V/50-60 Hz; 1,8 A
Výstup	Hlavní: 17,6 V/3,41 A nebo 17,0 V/3,53 A
	USB: 5 V/2 A
Napětí	17,6±0,1 V nebo 17,0±0,1 V
Jmenovitý výkon	60 W
Inteligentní pohonný akumulátor	
Kapacita	3850 mAh
Jmenovité napětí	15,4 V
Max. nabíjecí napětí	17,6 V
Typ akumulátoru	LiPo 4S
Energie	59,29 Wh
Hmotnost	cca 297 g
Provozní teplota	5°C až 40°C
Max. příkon pro nabíjení	80 W
Rozsah teplot pro předehřívání	-10°C až 6°C
Doba předehřívání	500 s (max.)
Výkon předehřívání	55 W
Aplikace	
Systém přenosu obrazu	OccuSync 2.0
Název aplikace	DJI Pilot
Kvalita živého náhledu	Vysílač: 720p při 30 snímcích/s / 1080p při 30 snímcích/s
	DJI Goggles: 720p při 30 snímcích/s / 1080p při 30 snímcích/s
	DJI Goggles RE: 720p při 30 snímcích/s / 1080p při 30 snímcích/s
Dopravní zpoždění (latence)	120-130 ms (závisí na okolních podmínkách a mobilním zařízení)
Požadovaný operační systém	iOS 10.0 nebo vyšší
	Android 5.0 nebo vyšší
M2E Beacon	
Rozměry	68x40x27,8 mm
Typ rozhraní	USB mikro B
Příkon	prům. 1,6 W
Svítivost	55-157 cd
Maximální viditelnost	5000 m (při čistém ovzduší a vysoké viditelnosti)
M2E Spotlight	
Rozměry	68x60x41 mm

Typ rozhraní	USB mikro B
Příkon	max. 26 W
Osvětlení	zorný úhel 17°, max. 11 lux na 30 m v přímé linii
Osvětlená oblast	30 m
M2E Speaker	
Rozměry	68x55x65 mm
Typ rozhraní	USB mikro B
Příkon	max. 10 W
Hlasitost	100 dB ve vzdálenosti 1 m
Přenosová rychlos	16 kb/s

Kalibrace kompasu

Před prvním vzletem, na každém novém letovém místě, a když vás k tomu vyzve hlášení v aplikaci DJI Pilot nebo signalizace LED letového indikátoru na modelu, provedte kalibraci kompasu. Kalibrace je nutná, pokud při létání venku nastane některá z následujících situací:

1. Létáte na místě vzdáleném více než 50 km od posledního letového místa.
2. S modelem jste nelétali déle než 30 dní.
3. V aplikaci DJI Pilot se objeví výstraha týkající se rušení kompasu nebo LED letové indikátory na modelu rychle blikají střídavě červeně a žlutě.

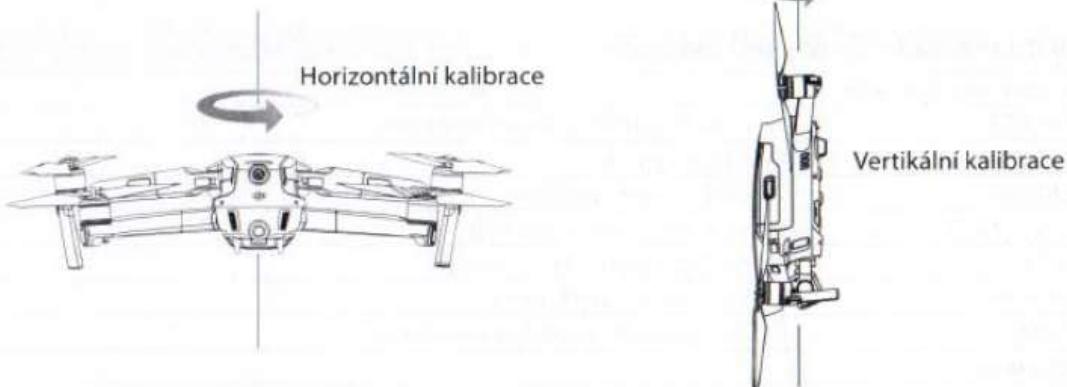


- Kalibraci neprovádějte v místech se silným magnetickým nebo elektromagnetickým polem (v blízkosti kovových konstrukcí, mostů, aut, lešení, na železobetonových plochách apod.)
- Nenoste u sebe magnetické materiály a zdroje elektromagnetických polí (klíče, magnety, mobilní telefon apod.).
- Pokud létáte v místnosti, kalibrace kompasu není nezbytná.

Provedení kalibrace

Pro provedení kalibrace si zvolte otevřený prostor.

1. V aplikaci DJI Pilot klepněte na ikonu Stavu systémů modelu a zvolte „Calibrate“ pro provedení kalibrace. Poté se řídte pokyny na obrazovce.
2. Model držte ve vodorovné poloze a otočte se s ním o 360° ve vodorovné rovině, LED letové indikátory se rozsvítí nepřerušovaným zeleným světem.
3. Model držte ve svíslé poloze, přídi mířící kolmo dolů a otočte jej o 360°.
4. Pokud LED letové indikátory blikají červeně, kalibrace se nezdařila. Přesuňte se s modelem na jiné místo a kalibraci opakujte.



- Model je schopen vzletnout bezprostředně poté, co byla úspěšně provedena kalibrace kompasu. Pokud s modelem nevzlétnete do tří minut po dokončení kalibrace, je možné, že se objeví výstraha rušení kompasu, zatímco je model na zemi. Pokud k tomu dojde, signalizuje to, že stávající místo není vhodné pro létání s modelem v důsledku příliš vysokého magnetického rušení.

Aktualizace firmwaru

Pro aktualizaci firmwaru modelu použijte aplikaci DJI Pilot nebo obslužný software DJI Assistant 2 pro Mavic.

Použití aplikace DJI Pilot

Když k vysílači nebo modelu připojíte mobilní zařízení s aplikací DJI Pilot, budete upozorněni, jakmile je k dispozici nová verze firmwaru. Pro provedení aktualizace vaše mobilní zařízení připojte k internetu a dále se řídte pokyny na obrazovce. Pamatujte, že firmware není možné aktualizovat, pokud vysílač není spárován a spojen s modelem.

Použití DJI Assistant 2

Pro připojení modelu k počítači pro aktualizaci firmwaru se používá USB-C port.

Při aktualizaci firmwaru pomocí programu DJI Assistant 2 pro Mavic postupujte následovně:

1. Model mějte vypnutý; model připojte k počítači prostřednictvím mikro USB portu a mikro USB kabelu.
2. Model zapněte.
3. Spusťte DJI Assistant 2 pro Mavic a přihlaste se k vašemu účtu DJI.
4. Zvolte „Mavic 2“ a klikněte na „Firmware Updates“ v levém panelu.
5. Zvolte verzi firmwaru, na kterou si přejete aktualizovat.
6. Vyčkejte na stažení firmwaru a automatické spuštění aktualizace.
7. Po dokončení aktualizace firmwaru model restartujte vypnutím a opětovným zapnutím.



- Dbejte, aby byl model k počítači připojený dříve, než jej zapnete.
- Aktualizace firmwaru zabere asi 15 minut. Je normální, že závěs kamery ochabne, LED letový indikátor bliká a model se restartuje. Vyčkejte, prosím, trpělivě, až je aktualizace dokončena.
- Ujistěte se, že počítač má funkční internetové připojení.
- Ujistěte se, že Inteligentní pohonný akumulátor je nabité aspoň na 50% a akumulátor vysílače aspoň na 30%.
- Během aktualizace model neodpojujte od počítače.
- Z bezpečnostních důvodů vždy aktualizujte firmware na nejnovější verzi, jakmile se v aplikaci DJI Pilot objeví upozornění, že nová verze je k dispozici.
- Upozornění na aktualizaci vás bude žádat, abyste aktualizaci provedli ihned nebo nejpozději během tří dnů. Pokud se rozhodnete ignorovat aktualizaci firmwaru, budete požádáni, abyste přijali prohlášení, které se zobrazí v aplikaci. Dále jste srozuměni a souhlasíte s tím, že vaše - včetně, ale nejenom - data letové telemetrie a záznamů o provozu mohou za určitých podmínek být načtena a spravována na DJI určeném serveru.
- Po aktualizaci může dojít ke zrušení spárování vysílače a modelu. Po aktualizaci proveďte znovu párování vysílače a modelu.
- Před provedením aktualizace firmwaru zkontrolujte všechna zapojení a z motorů odmontujte vrtule. Model nebo vysílač neodpojujte od počítače nebo internetu, když aktualizujete firmware.

Informace na LCD displeji vysílače

Provozní stav vysílače

BAT xx PCT	Stav nabiti vysílačového akumulátoru
SHUTDOWN_	Vysílač se vypíná
CHARGING_	Probíhá nabíjení vysílače
USB PLUGGED	Mavic 2 je připojen k počítači
FC U-DISK	Letová řídící jednotka načítá data
UPGRADING	Probíhá aktualizace firmwaru
BINDING	Probíhá párování modelu s vysílačem

Před letem

CONNECTING_	Vysílač se připojuje k modelu
SYS INITING	Probíhá inicializace systému
READY TO GO	Model je připraven ke vzletu

Letové režimy

GPS MODE	Režim P-GPS
OPTI MODE	Režim P-OPTI

ATTI MODE	Režim P-ATTI
SPORT MODE	Režim Sport
TRIPOD	T-režim (Trojnožka)
Letové stavy	
TAKING OFF	Probíhá vzlet
LANDING	Probíhá přistání
GOING HOME	Automatický návrat na Místo vzletu
MAX ALT.	Model dosáhl maximálního limitu výšky
MAX RADIUS	Model dosáhl maximálního limitu vzdálenosti
OBSTACLE	Byla detekována překážka
NO FLY ZONE	Model se nachází v bezletové zóně
Inteligentní letové režimy	
APAS	Používá režim APAS
Systémová varování a chybová hlášení	
SYS WARNING+CHECK APP	Systémové varování. Více informací v aplikaci DJI Pilot.
UNACTIVATED+CHECK APP	Model nebyl aktivován. Více informací v aplikaci DJI Pilot.
MAG INTERF+CHECK APP	Chyba (rušení) kompasu. Více informací v aplikaci DJI Pilot.
BATTERY ERR+CHECK APP	Chyba akumulátoru. Více informací v aplikaci DJI Pilot.
SD ERR+CHECK APP	Chyba mikro SD karty. Více informací v aplikaci DJI Pilot.
CALIBRATING	Kalibrace IMU/Model nebyl restartován po dokončení kalibrace.
STICK ERR+RE-CTR STCK	Křížový ovladač není ve středu. Vraťte jej do středu.
WHEEL ERR+RE-CTR WHEL	Levý knoflík na vysílači není ve středu. Vraťte jej do středu.
STICK ERR	Chyba křížových ovladačů. Proveďte kalibraci křížových ovladačů v aplikaci DJI Pilot.
MECH ERR	Chyba vysílače. Proveďte kalibraci vysílače v aplikaci DJI Pilot. Pokud problém přetrává, obraťte se na technickou podporu DJI.
SD FULL	MikroSD karta je plná.
NO PROP	Nejsou namontovány vrtule.
BAT TEMP HI	Teplota Inteligentního pohonného akumulátoru je příliš vysoká.
BATTERY ERR	Chyba Inteligentního pohonného akumulátoru.
BAT TEMP LO	Teplota Inteligentního pohonného akumulátoru je příliš nízká.
LOW BATTERY	Inteligentní pohonný akumulátor je vybitý.
RC LOW BAT	Vysílačový akumulátor je vybitý.
NO RC SIGNL	Došlo ke ztrátě signálu z vysílače.
RC TEMP HI	Teplota vysílače je příliš vysoká.
NO RTH	Automatický návrat na Místo vzletu RTH není možný.

Recyklace (Evropská unie)

Elektrická zařízení opatřená symbolem přeškrtnuté popelnice nesmějí být vyhazována do běžného domácího odpadu, namísto toho je nutno je odevzdat ve specializovaném zařízení pro sběr a recyklaci. V zemích EU (Evropské unie) nesmějí být elektrická zařízení vyhazována do běžného domácího odpadu (WEEE - Waste of Electrical and Electronic Equipment - Likvidace elektrických a elektronických zařízení, směrnice 2012/19/EU). Nežádoucí zařízení můžete dopravit do nejbližšího zařízení pro sběr nebo recyklačního střediska. Zařízení poté budou likvidována nebo recyklována bezpečným způsobem zdarma. ■■■■■ Odevzdáním nežádoucího zařízení můžete učinit důležitý příspěvek k ochraně životního prostředí.



Prohlášení o shodě CE (Evropská unie)

Tímto SZ DJI TECHNOLOGY Co. Ltd. prohlašuje, že typ rádiového zařízení: DJI Mavic 2 Enterprise, Mavic 2 Enterprise Dual a další zařízení s nimi dodávaná jsou v souladu se směrnicí 2014/53/EU.

Úplné znění EU prohlášení o shodě je k dispozici na této internetové adrese:

<http://www.dji.com/euro-compliance> nebo www.stablecam.com/doc/

Toto rádiové zařízení 2.4GHz/5,8GHz je možno používat bez předchozí registrace nebo individuálního schvalování ve všech zemích Evropské unie.

